



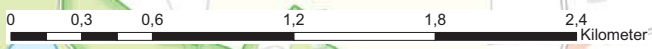
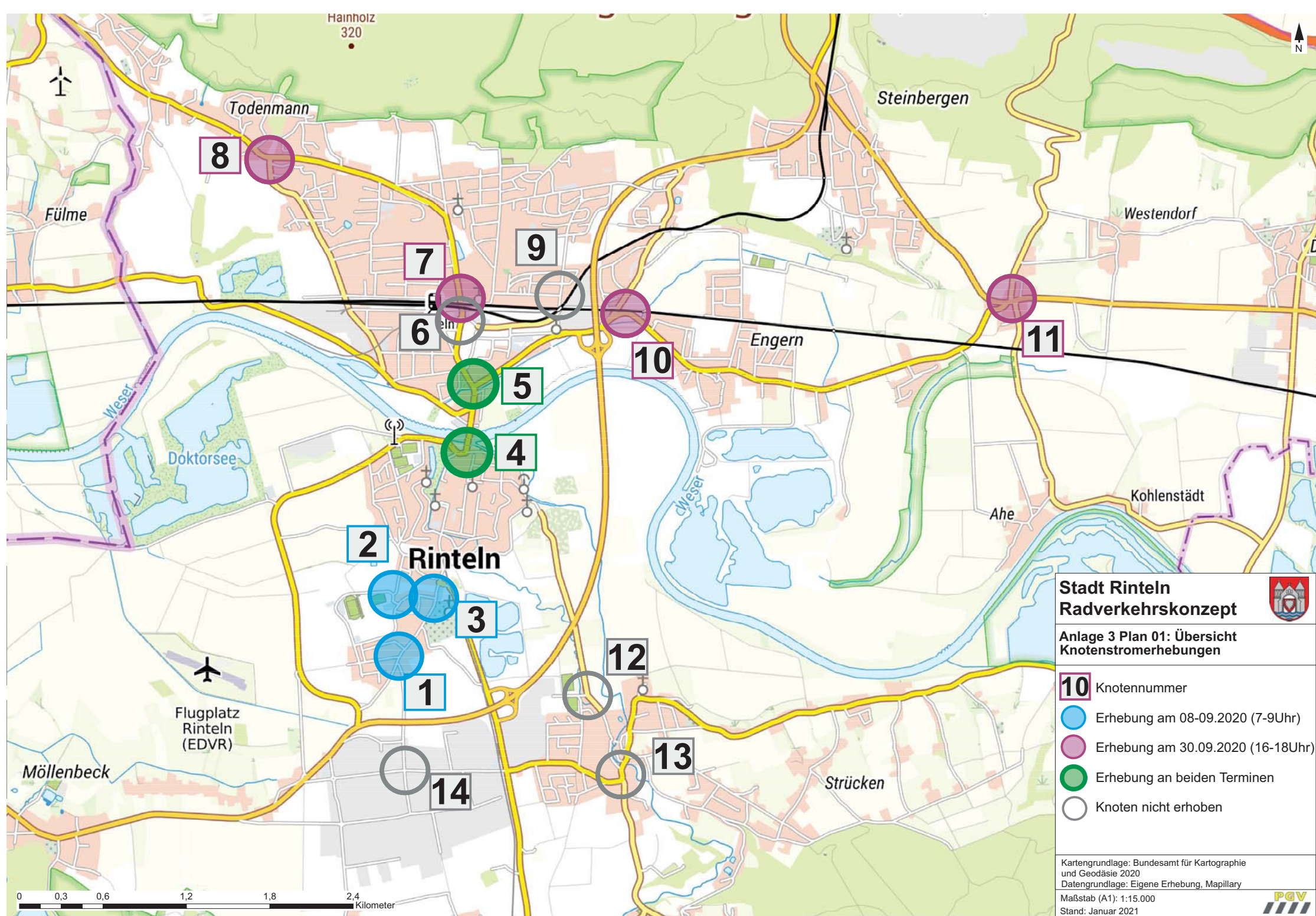
# Stadt Rinteln

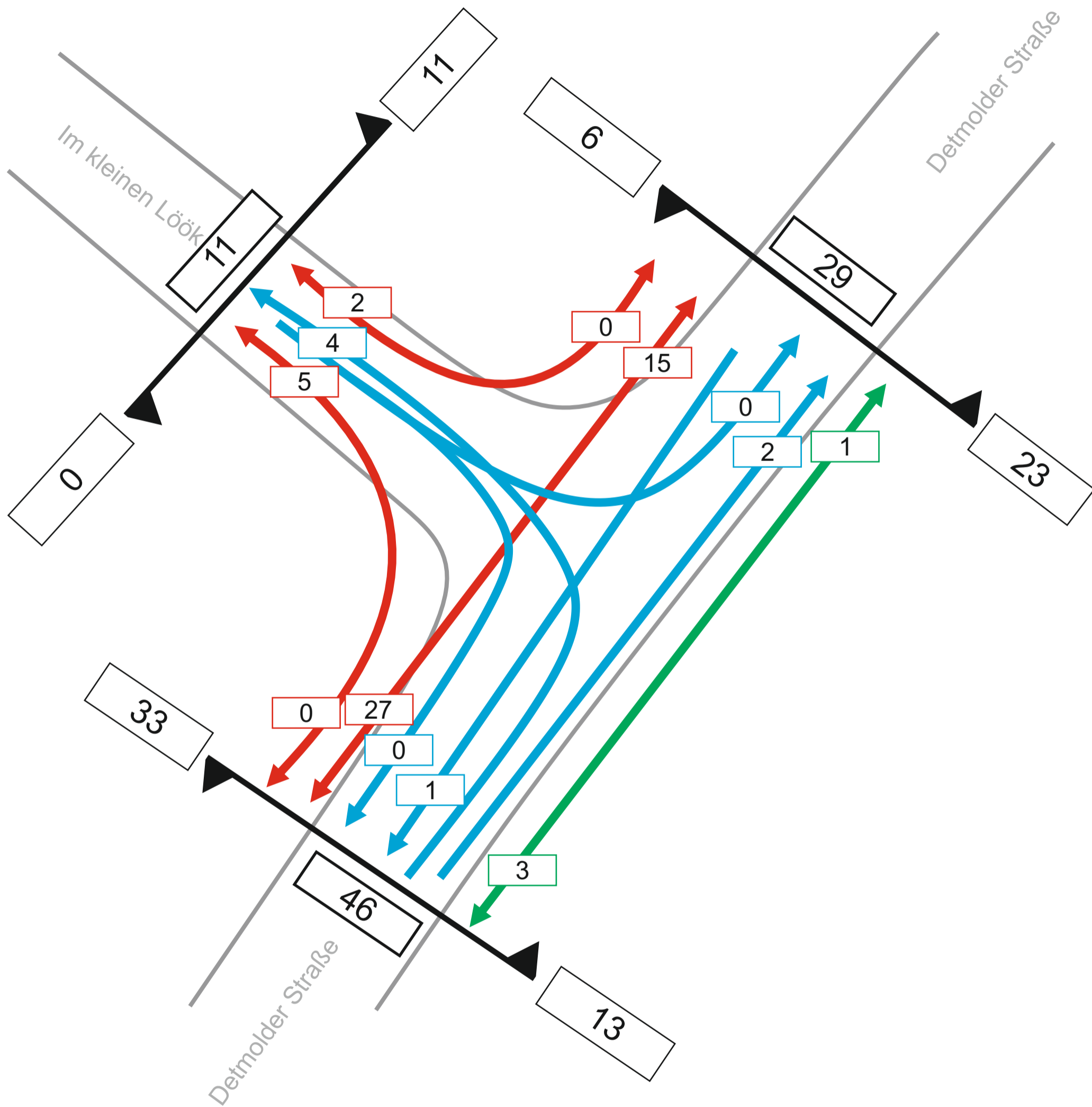
Radverkehrskonzept 2022

Anlagenband 3 – Ergebnisse der  
Radverkehrserhebung




**Anlagen**

- Plan 01 - Übersicht Knotenstromerhebungen
- Plan 02 - Knotenströme Knoten 1 Detmolder Straße/Im kleinen Löök
- Plan 03 - Knotenströme Knoten 2 Burgfeldweide/Graebeweg
- Plan 04 - Knotenströme Knoten 3 Seetorstraße/ Friedrich-Wilhelm-Ande-Straße
- Plan 05a/b - Knotenströme Knoten 4 Mühlenstraße/Pferdemarkt
- Plan 06a/b - Knotenströme Knoten 5 Bahnhofstraße/Konrad-Adenauer-Straße
- Plan 07 - Knotenströme Knoten 7 Mindener Straße/Waldkaterallee
- Plan 08 - Knotenströme Knoten 8 Hauptstraße/ Alte Todenmanner Straße
- Plan 09 - Knotenströme Knoten 10 Konrad-Adenauer-Straße/Steinberger Straße
- Plan 10 - Knotenströme Knoten 11 Landwehrstraße/Zollstraße/ Ziegeleiweg
- Plan 11 - Aufteilung der Radverkehrsströme am Schulzentrum
- Plan 12a/b - Radverkehrsaufkommen/2h Nord-Süd-Achse
- Plan 13 - Hochrechnung Radverkehrsaufkommen pro Tag
- Tabelle 01 - Erhebungsergebnisse Fahrradparken





Legende

-  Einzelstrom
-  Radfahrende je Fahrtrichtung
-  Querschnittsaufkommen

Stadt Rinteln  
Radverkehrskonzept



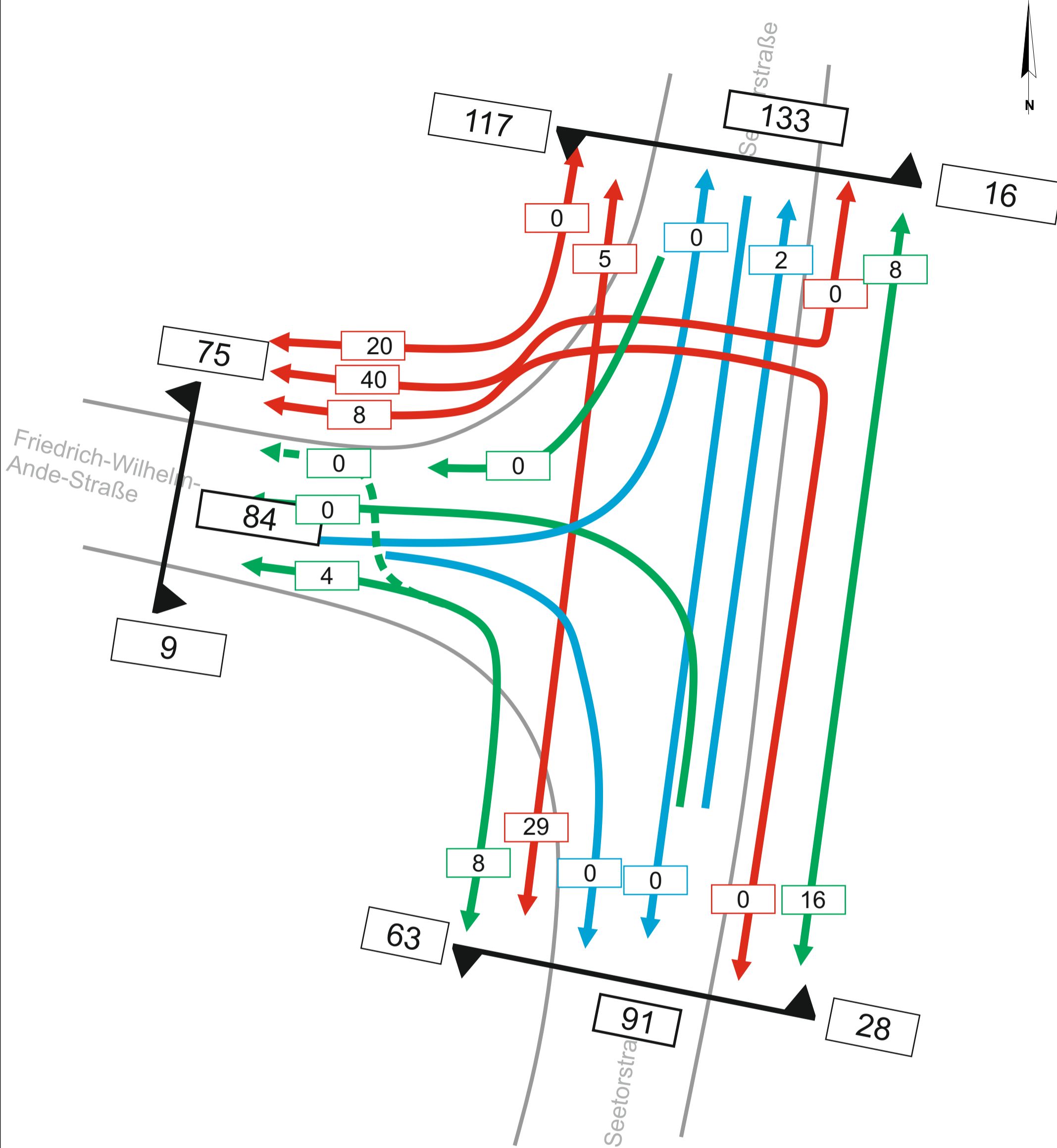
Anlage 3 Plan 02:  
Knotenströme Knoten 1  
Detmolder Straße/ Im kleinen Löök  
Radfahrende-Knotenstromerhebung






Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-87  
Fax: 0511 / 220601-990  
pgv@pgv-hannover.de  
www.pgv-hannover.de







Legende

-  Einzelstrom
-  Radfahrende je Fahrtrichtung
-  Querschnittsaufkommen

Stadt Rinteln  
Radverkehrskonzept



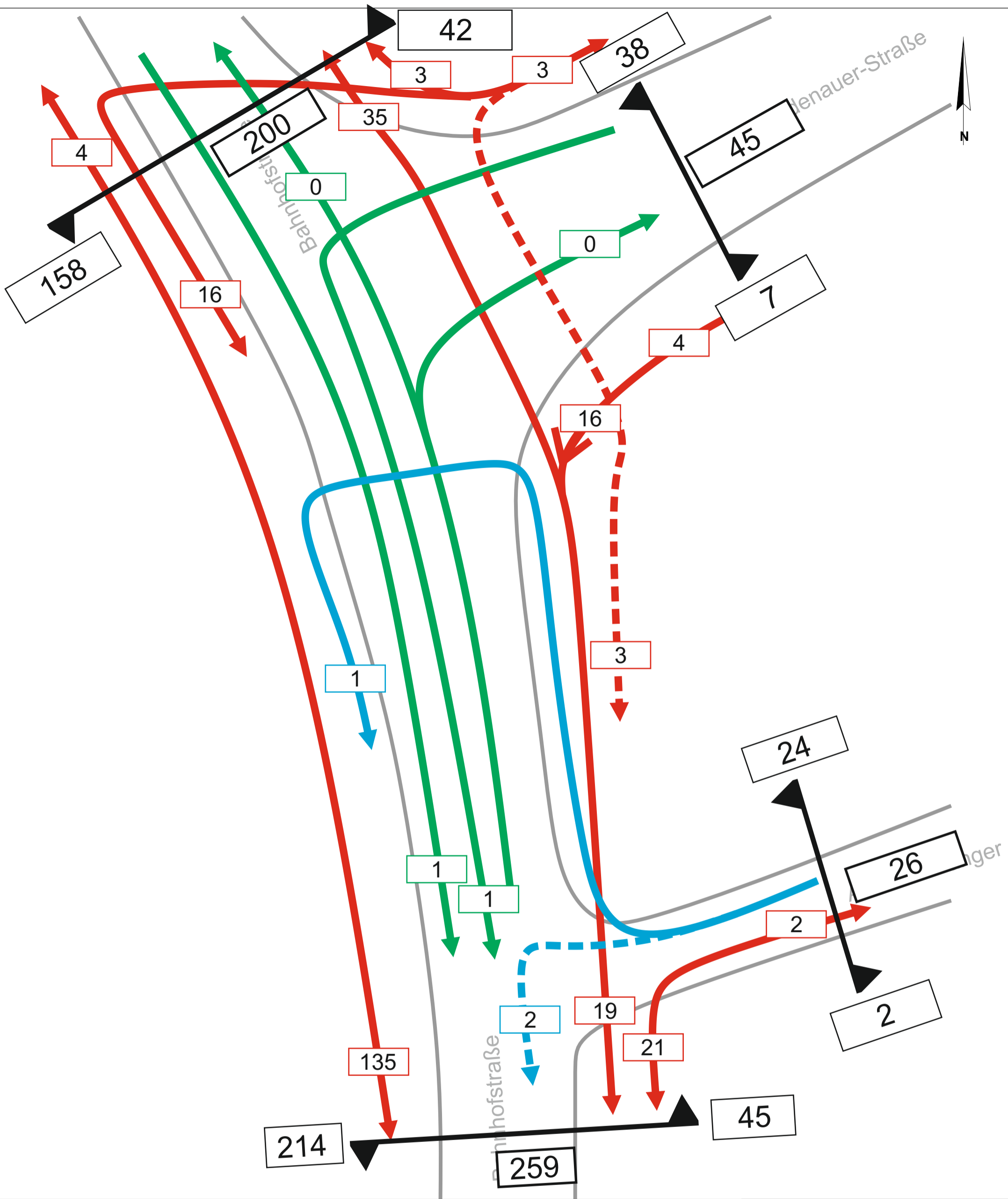
Anlage 3 Plan 04:  
Knotenströme Knoten 3  
Seetorstraße/Friedrich-Wilhelm-Ande-Straße  
Radfahrende-Knotenstromerhebung














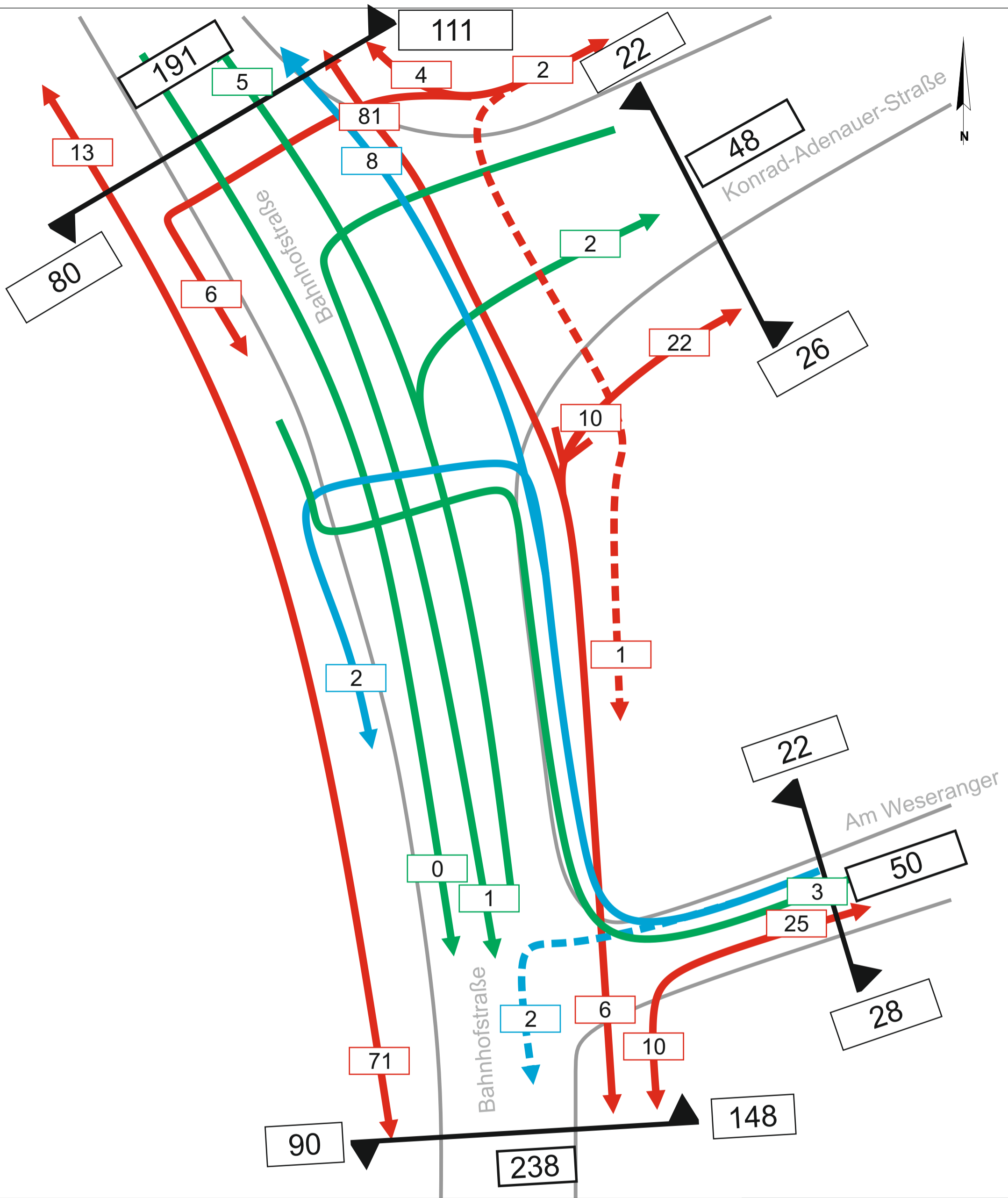
Legende

-  Einzelstrom
-  Radfahrende je Fahrtrichtung
-  Querschnittsaufkommen




Stadt Rinteln  
Radverkehrskonzept



Anlage 3 Plan 06a:  
Knotenströme Knoten 5  
Bahnhofstraße/Konrad-Adenauer-  
Straße  
Radfahrende-Knotenstromerhebung



Legende

-  Einzelstrom
-  Radfahrende je Fahrtrichtung
-  Querschnittsaufkommen

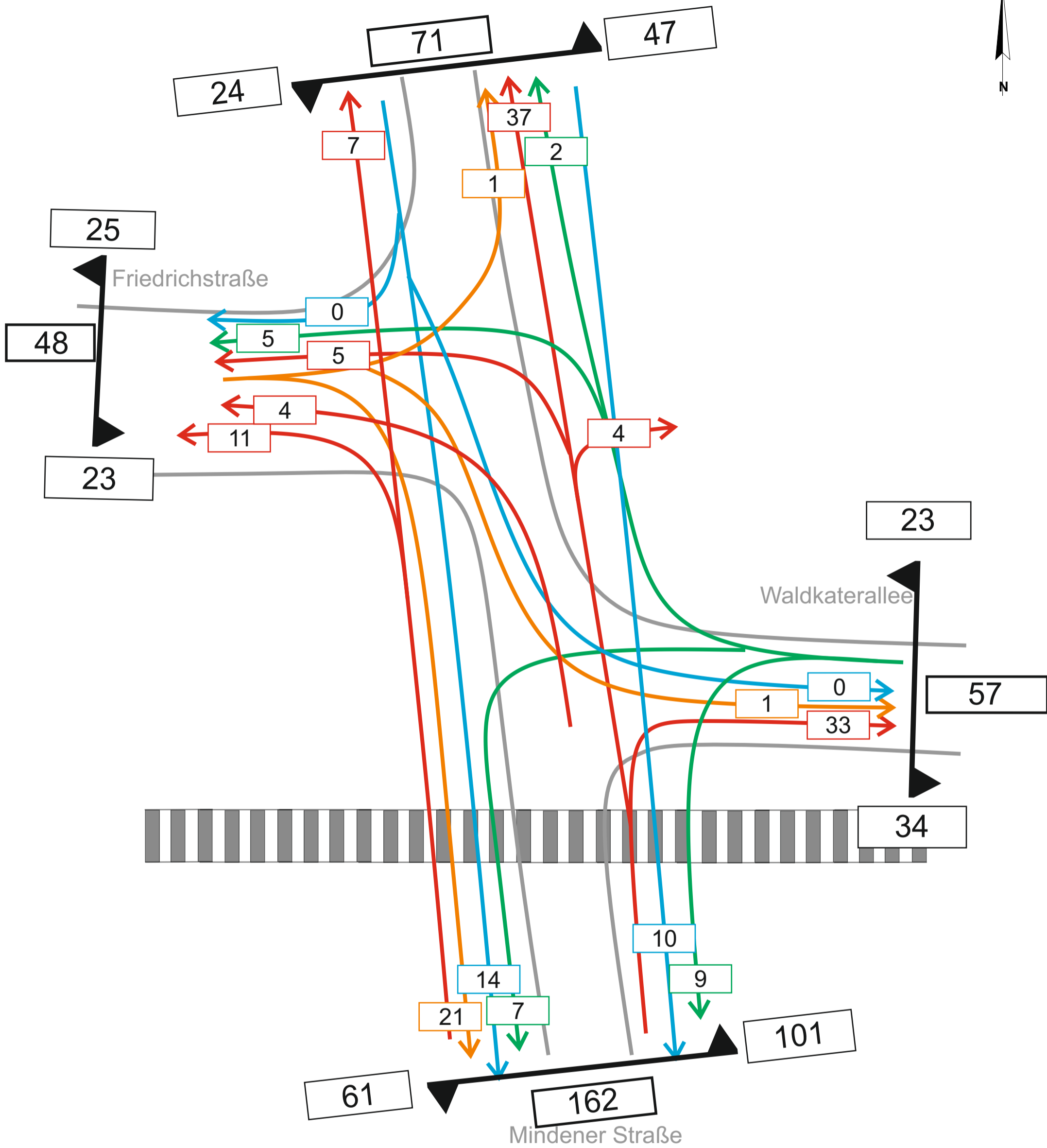
Stadt Rinteln  
Radverkehrskonzept






Anlage 3 Plan 06b:  
Knotenströme Knoten 5  
Bahnhofstraße/Konrad-Adenauer-  
Straße  
Radfahrende-Knotenstromerhebung



Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-87  
Fax: 0511 / 220601-990  
pgv@pgv-hannover.de  
www.pgv-hannover.de



Legende

-  Einzelstrom
-  Radfahrende je Fahrtrichtung
-  Querschnittsaufkommen

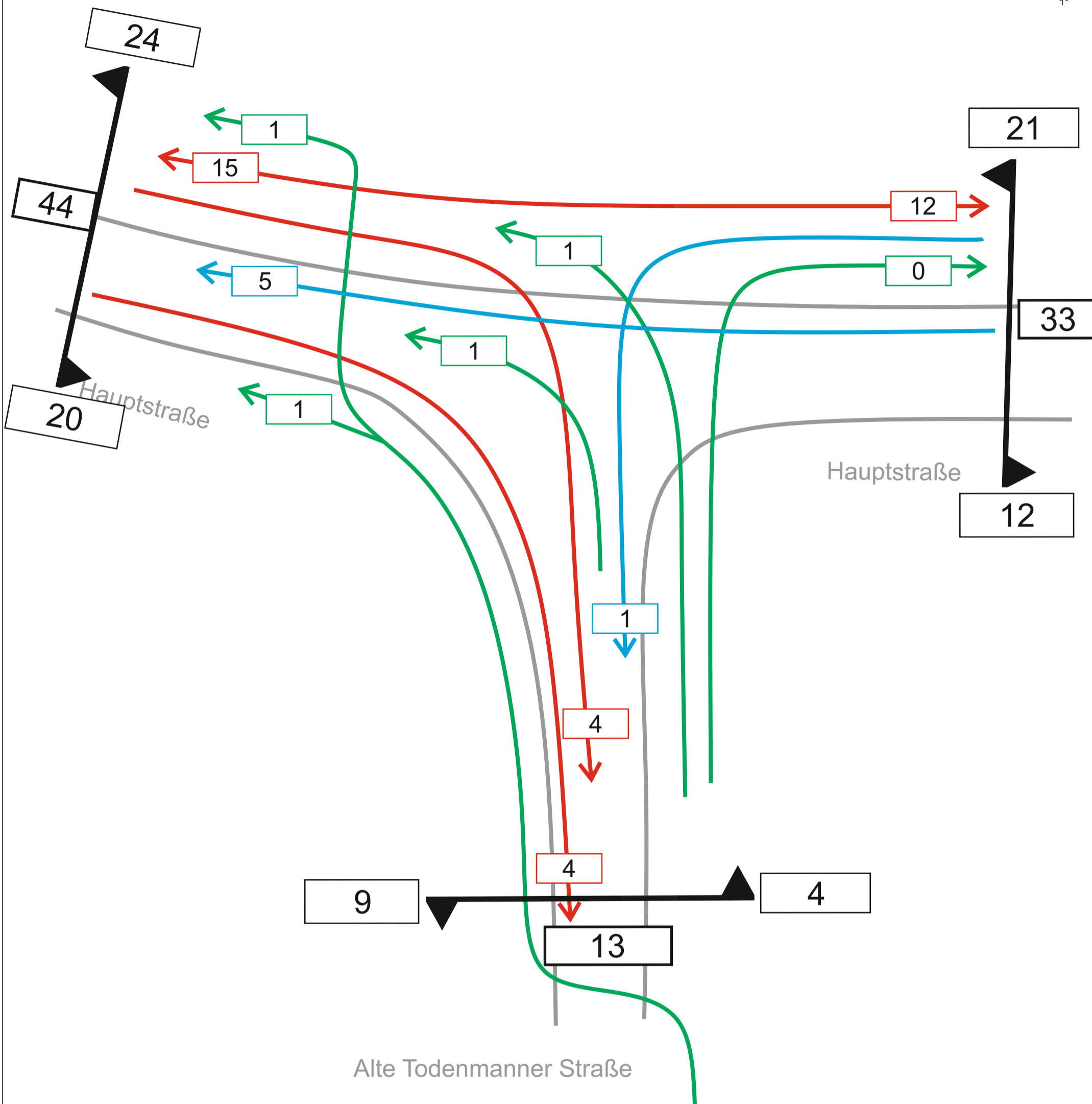
Stadt Rinteln  
Radverkehrskonzept



Anlage 3 Plan 07:  
Knotenströme Knoten 7  
Mindener Straße/ Waldkaterallee  
Radfahrende-Knotenstromerhebung



Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-87  
Fax: 0511 / 220601-990  
pgv@pgv-hannover.de  
www.pgv-hannover.de



Legende

- Einzelstrom
- Radfahrende je Fahrtrichtung
- Querschnittsaufkommen

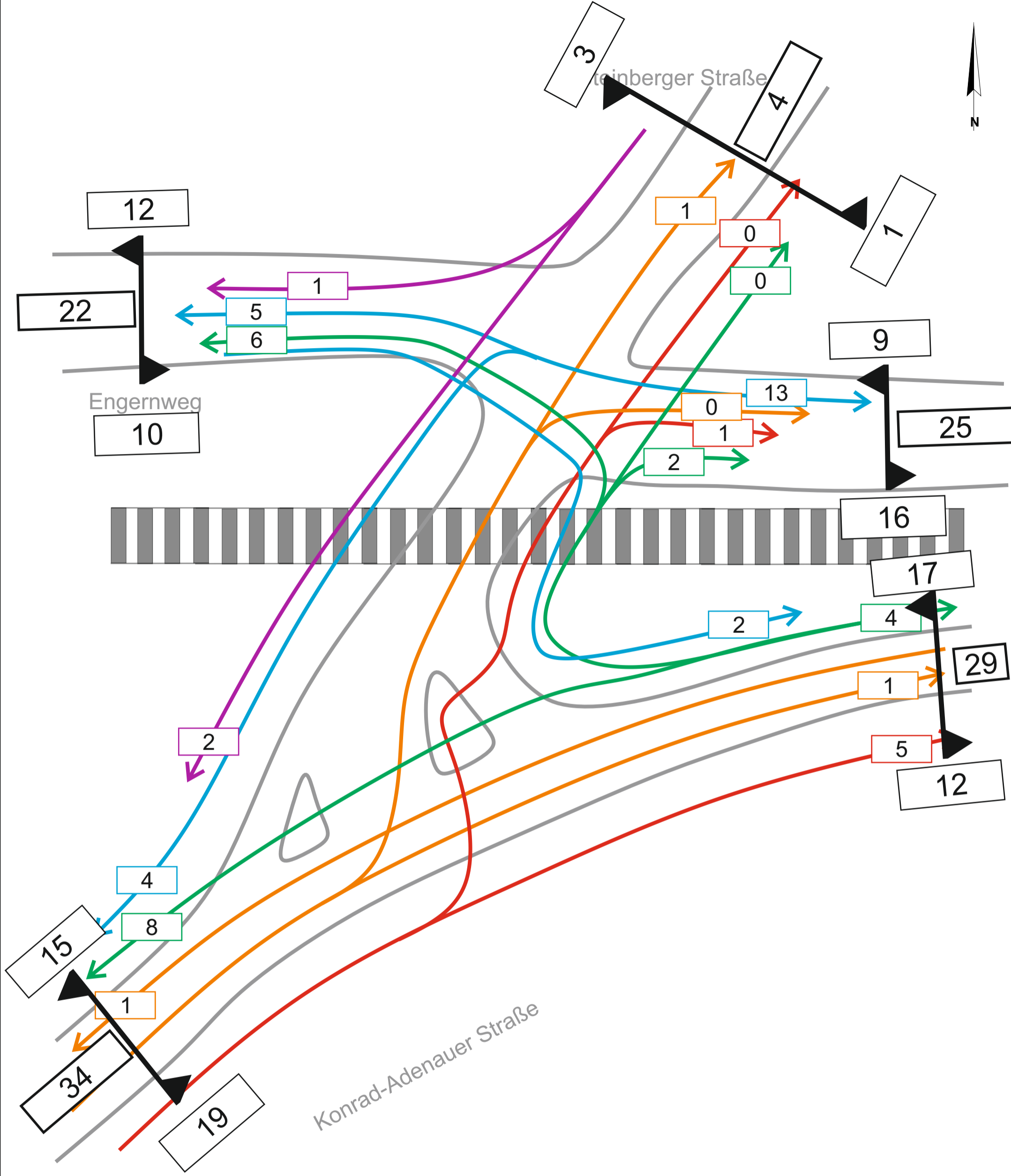
Stadt Rinteln  
Radverkehrskonzept






Anlage 3 Plan 08:  
Knotenströme Knoten 8  
Hauptstraße/Alte Todenmanner  
Straße  
Radfahrende-Knotenstromerhebung







Legende

-  Einzelstrom
-  Radfahrende je Fahrtrichtung
-  Querschnittsaufkommen

Stadt Rinteln  
Radverkehrskonzept



Anlage 3 Plan 09:  
Knotenströme Knoten 10  
Konrad-Adenauer-Straße/  
Steinberger Straße  
Radfahrende-Knotenstromerhebung

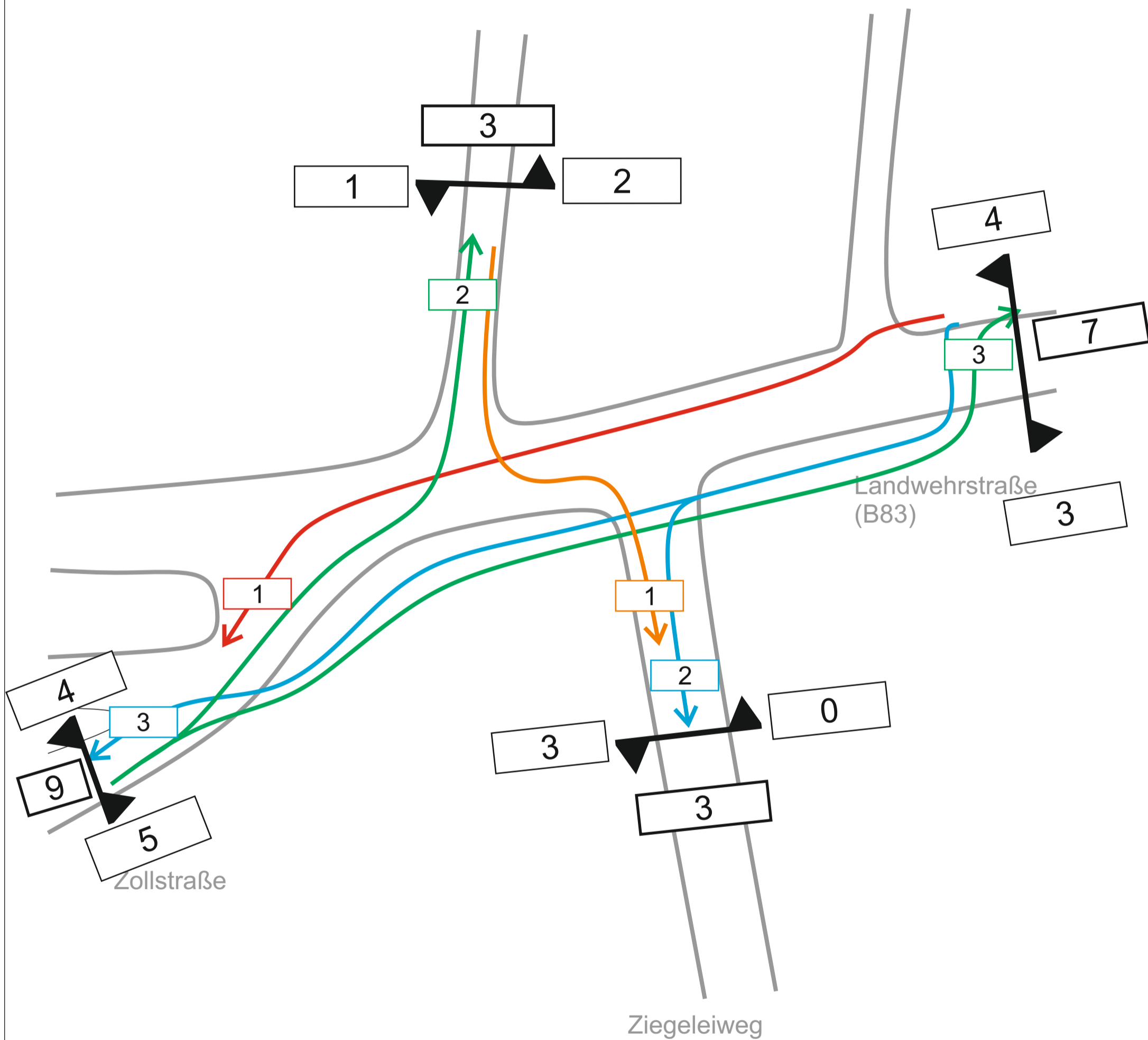


Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-87  
Fax: 0511 / 220601-990  
pgv@pgv-hannover.de  
www.pgv-hannover.de



Im Grund

Stolzenegge



### Legende

 Einzelstrom

 Radfahrende je Fahrtrichtung

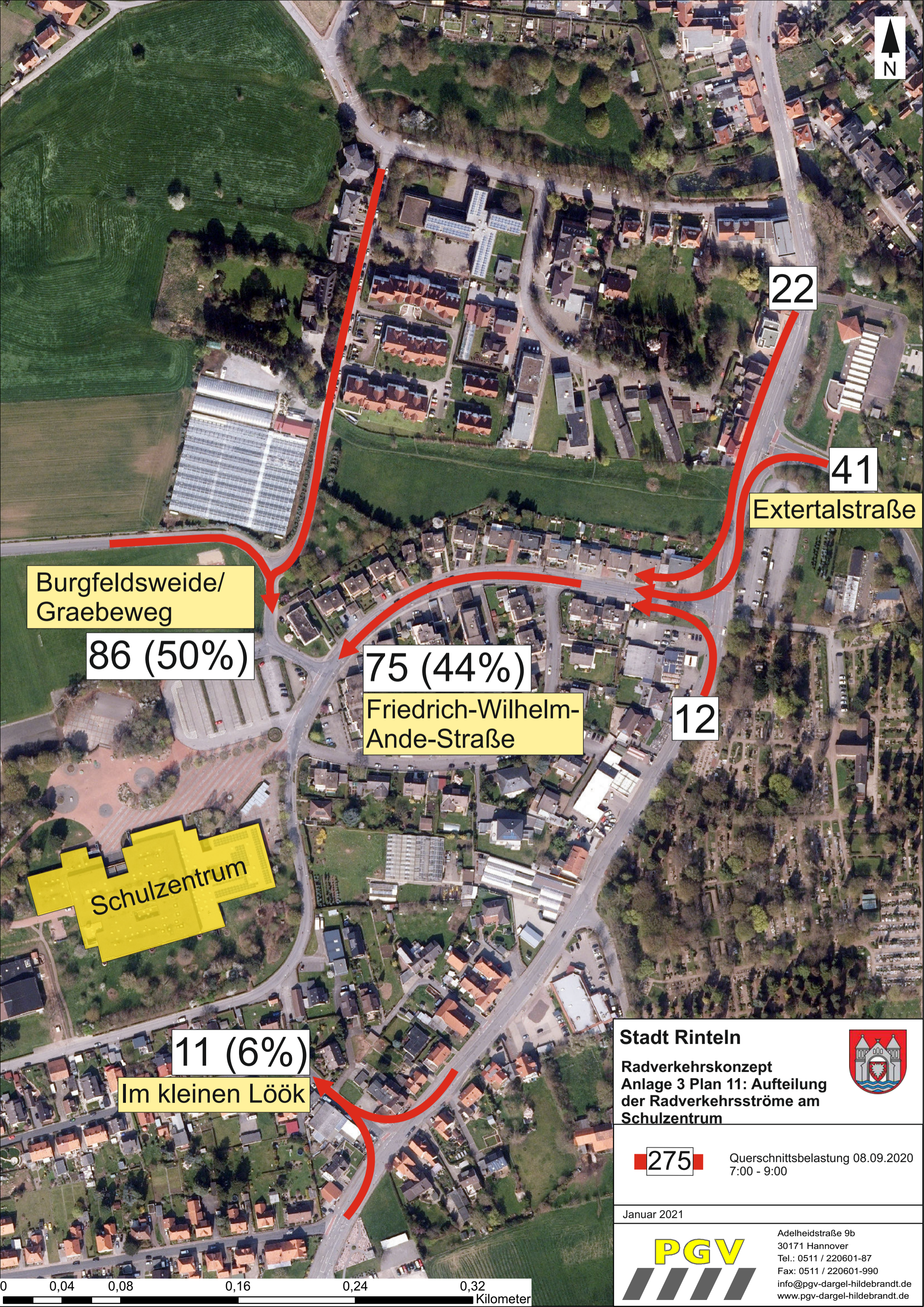
 Querschnittsaufkommen

Stadt Rinteln  
Radverkehrskonzept



Anlage 3 Plan 10:  
Knotenströme Knoten 11  
Landwehrstraße/Zollstraße/  
Ziegeleiweg  
Radfahrende-Knotenstromerhebung





Burgfeldsweide/  
Graebeweg

86 (50%)

75 (44%)

Friedrich-Wilhelm-  
Ande-Straße

22

41

Extertalsstraße

12

Schulzentrum

11 (6%)

Im kleinen Lök

Stadt Rinteln

Radverkehrskonzept  
Anlage 3 Plan 11: Aufteilung  
der Radverkehrsströme am  
Schulzentrum



275

Querschnittsbelastung 08.09.2020  
7:00 - 9:00

Januar 2021



Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-87  
Fax: 0511 / 220601-990  
info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

0 0,04 0,08 0,16 0,24 0,32 Kilometer





200

Bahnhof-  
straße

45

Konrad-Adenauer-  
straße

26

Am Weseranger

259

Dankerser Straße

275

Weserbrücke

Pferdemarkt

87

16

Mühlen-  
straße

180

FGZ

### Stadt Rinteln

Radverkehrskonzept  
Anlage 3 Plan 12a:  
Radverkehrsaufkommen/2h  
Nord-Süd-Achse 7:00-9:00



275

Querschnittsbelastung 08.09.2020  
7:00 - 9:00

Januar 2021



Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-87  
Fax: 0511 / 220601-990  
info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

0 0,0275 0,055 0,11 0,165 0,22 Kilometer





183

Bahnhof-  
straße

48

Konrad-Adenauer-  
straße

50

Am Weseranger

238

Dankerser Straße

264

Weserbrücke

Pferdemarkt

92

50

Mühlen-  
straße

182

FGZ

### Stadt Rinteln

Radverkehrskonzept  
Anlage 3 Plan 12b:  
Radverkehrsaufkommen/2h  
Nord-Süd-Achse 16:00-18:00



275

Querschnittsbelastung 30.09.2020  
16:00-19:00

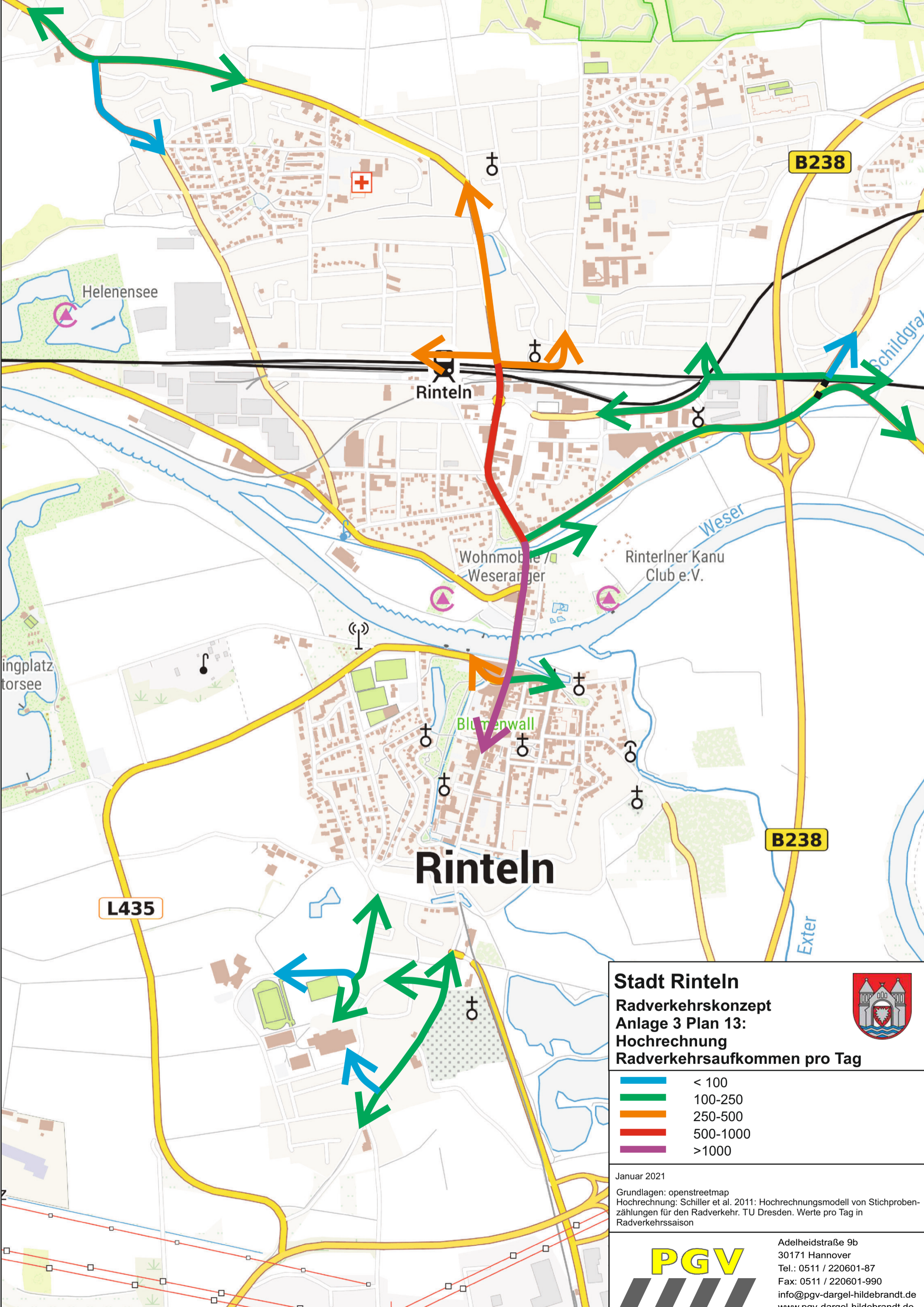
Januar 2021



Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-87  
Fax: 0511 / 220601-990  
info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

0 0,0275 0,055 0,11 0,165 0,22 Kilometer





**Stadt Rinteln**  
**Radverkehrskonzept**  
**Anlage 3 Plan 13:**  
**Hochrechnung**  
**Radverkehrsaufkommen pro Tag**



- █ < 100
- █ 100-250
- █ 250-500
- █ 500-1000
- █ > 1000

Januar 2021  
 Grundlagen: openstreetmap  
 Hochrechnung: Schiller et al. 2011: Hochrechnungsmodell von Stichproben-  
 zählungen für den Radverkehr. TU Dresden. Werte pro Tag in  
 Radverkehrssaison



Adelheidstraße 9b  
 30171 Hannover  
 Tel.: 0511 / 220601-87  
 Fax: 0511 / 220601-990  
 info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
 www.pgv-dargel-hildebrandt.de



## Tabelle 01 - Erhebungsergebnisse Fahrradabstellanlagen

Standort	Kapazität der Fahrradabstellanlage	Anlagentyp
Ernestinum	92	Anlehnbügel
Hilburgschule Klosterstraße	126	Vorderradhalter
Hilburgschule Oberschule Ostertorstraße	90	Vorderradhalter
Altstadt	76	Anlehnbügel
Rathaus	20	Anlehnbügel / Vorderradhalter
Stüken	50	Vorderrad- und Rahmenhalter
WeserGold	28	Vorderradhalter
Nahversorgerzentrum Große Tonkuhle	57	
Davon bei LIDL	9	Vorderradhalter
Davon bei ALDI	14	Vorderradhalter
Davon bei Combi	10	Vorderradhalter
Davon beim Marktkauf	24	Vorderrad- und Rahmenhalter
Bahnhof	24	Vorderradhalter