



Stadt Rinteln

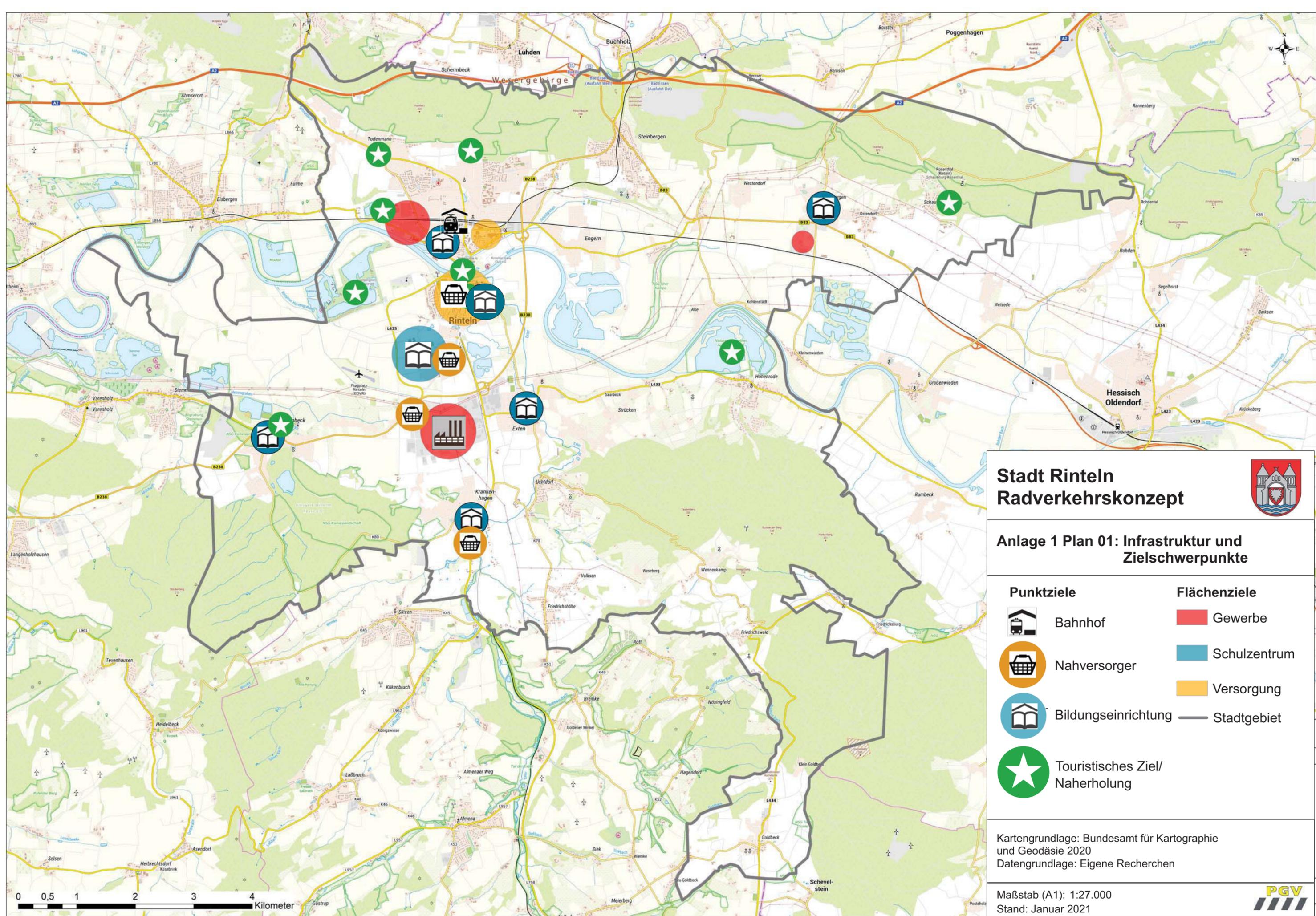
Radverkehrskonzept 2022

Anlagenband 1 – Pläne



Anlagen

- Plan 01 - Infrastruktur und Zielschwerpunkte
- Plan 02 - Siedlungsverteilung und klassifiziertes Straßennetz
- Plan 03 - KFZ Verkehrsaufkommen pro Tag
- Plan 04 - Führungsformen des Radverkehrs im Bestand
- Plan 05 - Bewegweistes Netz Landkreis Schaumburg
- Plan 06 - Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung
- Plan 07 - Zielnetz
- Plan 07a - Zielnetz Radverkehr Innenstadt
- Plan 08 - Maßnahmenvorschläge Kernstadt/Nordbereich
- Plan 09 - Maßnahmenvorschläge Südbereich
- Plan 10 - Maßnahmenvorschläge Ostbereich
- Plan 11 - Radverkehrsführung Bahnhofstraße/Weserbrücke
- Plan 12 - Radverkehrsführung Knoten Bahnhofstraße/ Dankerser Straße
- Plan 13 - Radverkehrsführung Pferdemarkt
- Plan 14 - Führungswechsel Hartler Straße Höhe Parkplatz am Steinanger
- Plan 15 - Querungshilfe Hartler Straße/ Am Doktorsee
- Plan 16 - Radverkehrsführung Seetorstraße/Detmolder Straße
- Plan 17-19 - Radverkehrsführung Dankerser Straße
- Plan 20-22 - Radverkehrsführung Berliner Straße
- Plan 23 - Vorzugsrouten Exten/Krankenhagen – Altstadt/Schulzentrum
- Plan 24 - Vorzugsroute Steinbergen/Engern – Kernstadt



Stadt Rinteln Radverkehrskonzept

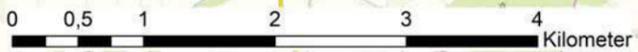


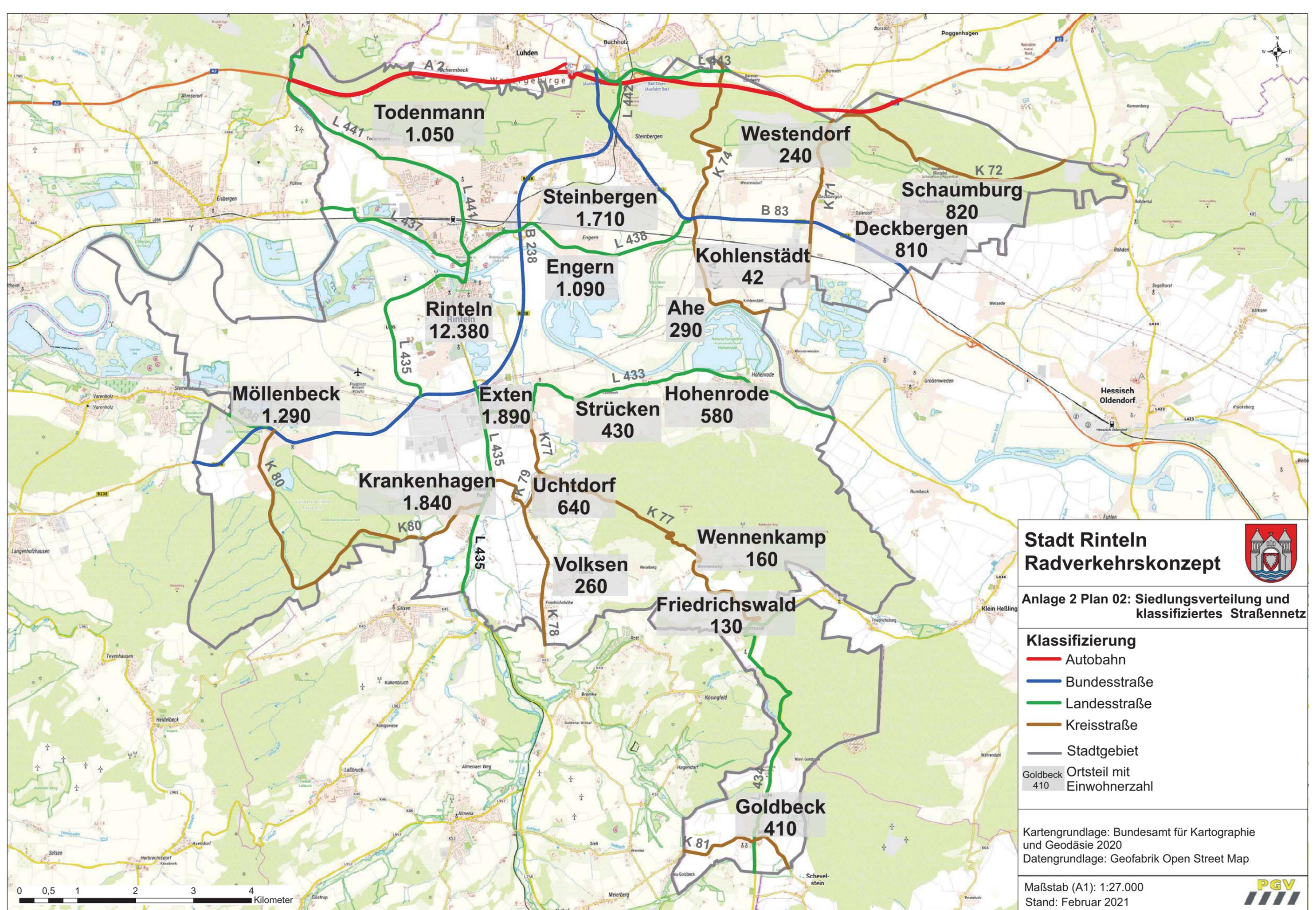
Anlage 1 Plan 01: Infrastruktur und Zielschwerpunkte

- | Punktziele | Flächenziele |
|------------------------------------|--------------|
| Bahnhof | Gewerbe |
| Nahversorger | Schulzentrum |
| Bildungseinrichtung | Versorgung |
| Touristisches Ziel/
Naherholung | Stadtgebiet |

Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020
 Datengrundlage: Eigene Recherchen

Maßstab (A1): 1:27.000
 Stand: Januar 2021





Stadt Rinteln Radverkehrskonzept



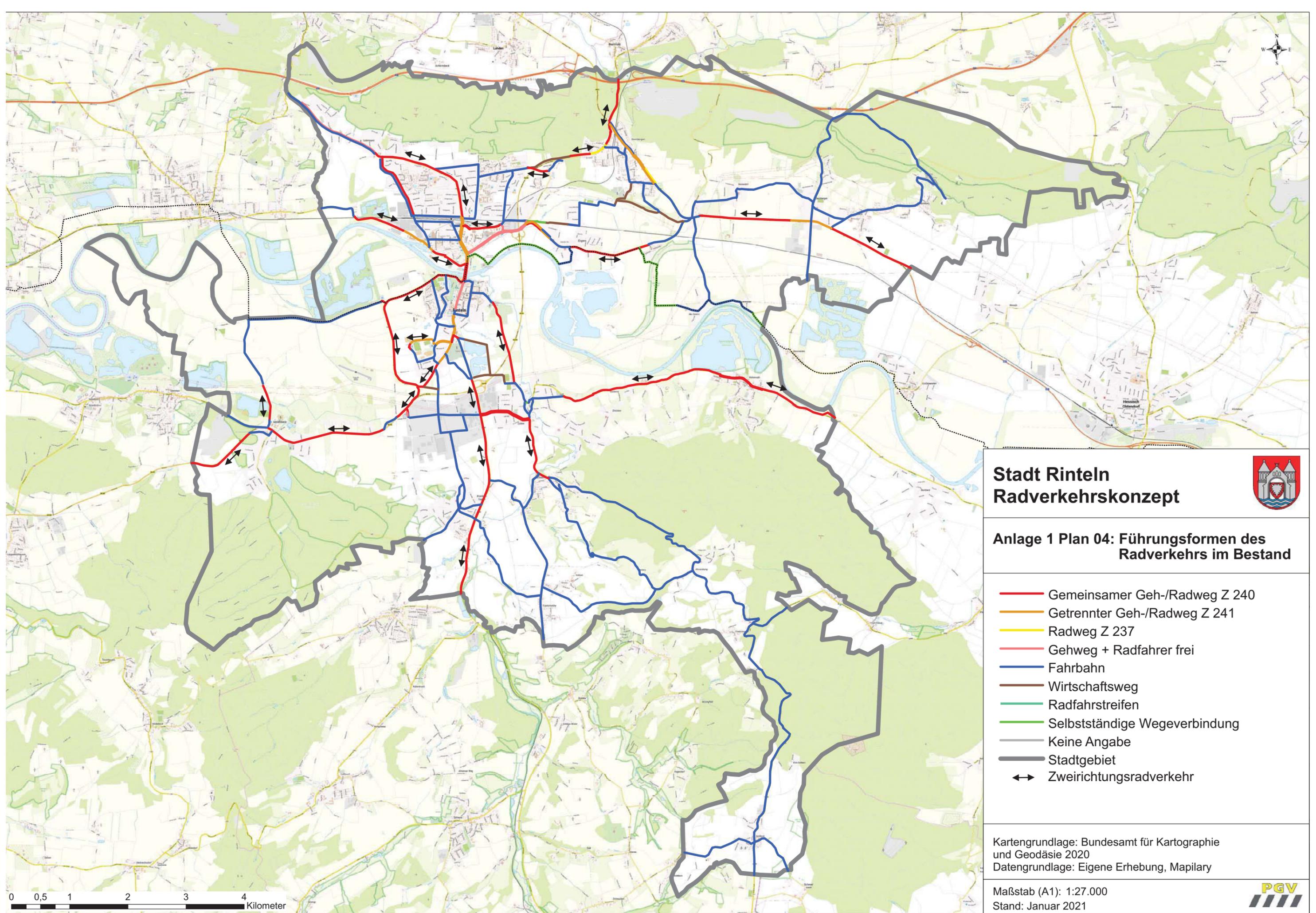
Anlage 2 Plan 02: Siedlungsverteilung und klassifiziertes Straßennetz

- Klassifizierung**
- Autobahn
 - Bundesstraße
 - Landesstraße
 - Kreisstraße
 - Stadtgebiet
 - Goldbeck
410 Ortsteil mit Einwohnerzahl

Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020
Datengrundlage: Geofabrik Open Street Map

Maßstab (A1): 1:27.000
Stand: Februar 2021





Stadt Rinteln Radverkehrskonzept



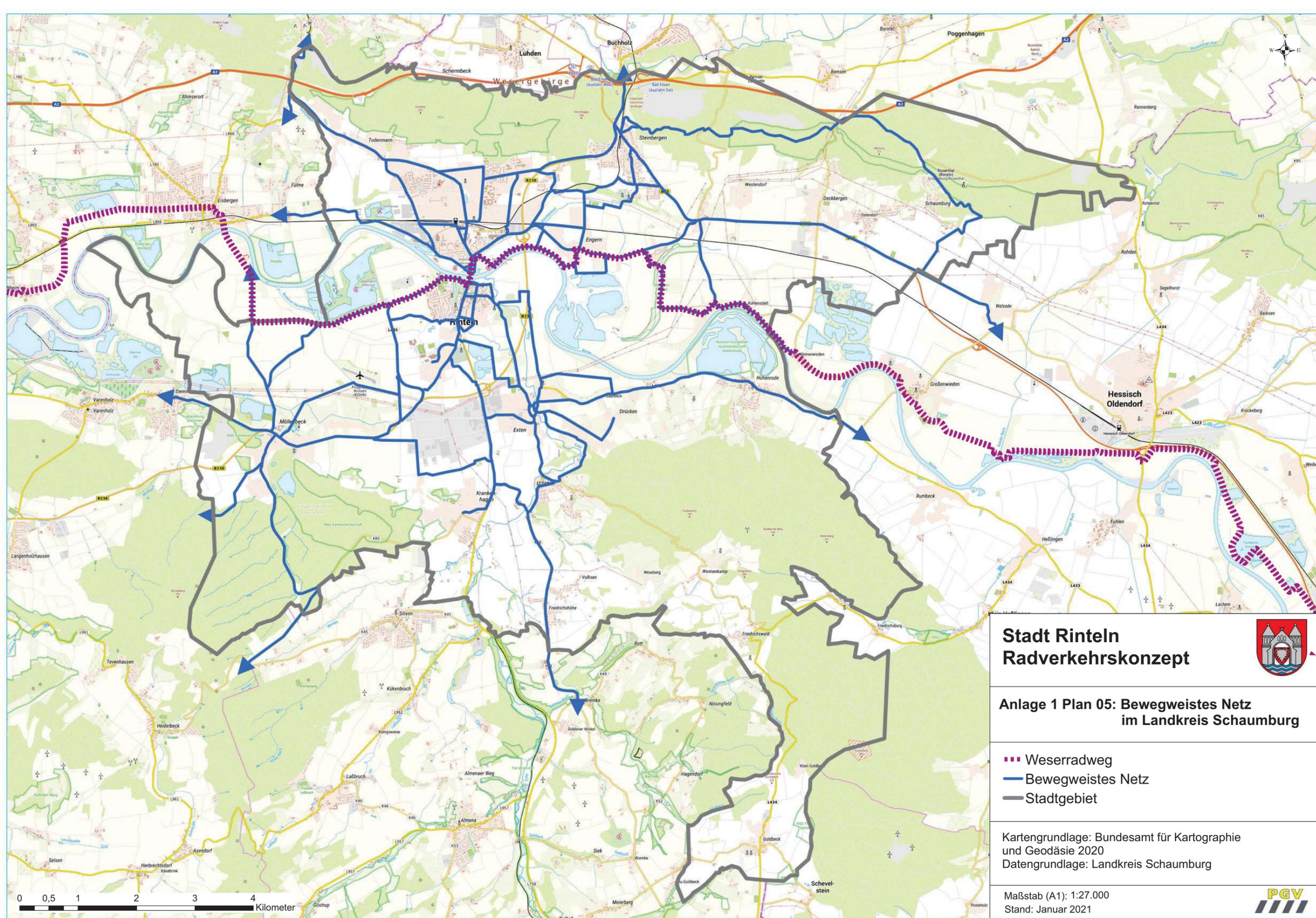
Anlage 1 Plan 04: Führungsformen des Radverkehrs im Bestand

- Gemeinsamer Geh-/Radweg Z 240
- Getrennter Geh-/Radweg Z 241
- Radweg Z 237
- Gehweg + Radfahrer frei
- Fahrbahn
- Wirtschaftsweg
- Radfahrstreifen
- Selbstständige Wegeverbindung
- Keine Angabe
- Stadtgebiet
- ↔ Zweirichtungsradverkehr

Kartgrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020
 Datengrundlage: Eigene Erhebung, Mapillary

Maßstab (A1): 1:27.000
 Stand: Januar 2021





Stadt Rinteln Radverkehrskonzept



Anlage 1 Plan 05: Bewegweistes Netz im Landkreis Schaumburg

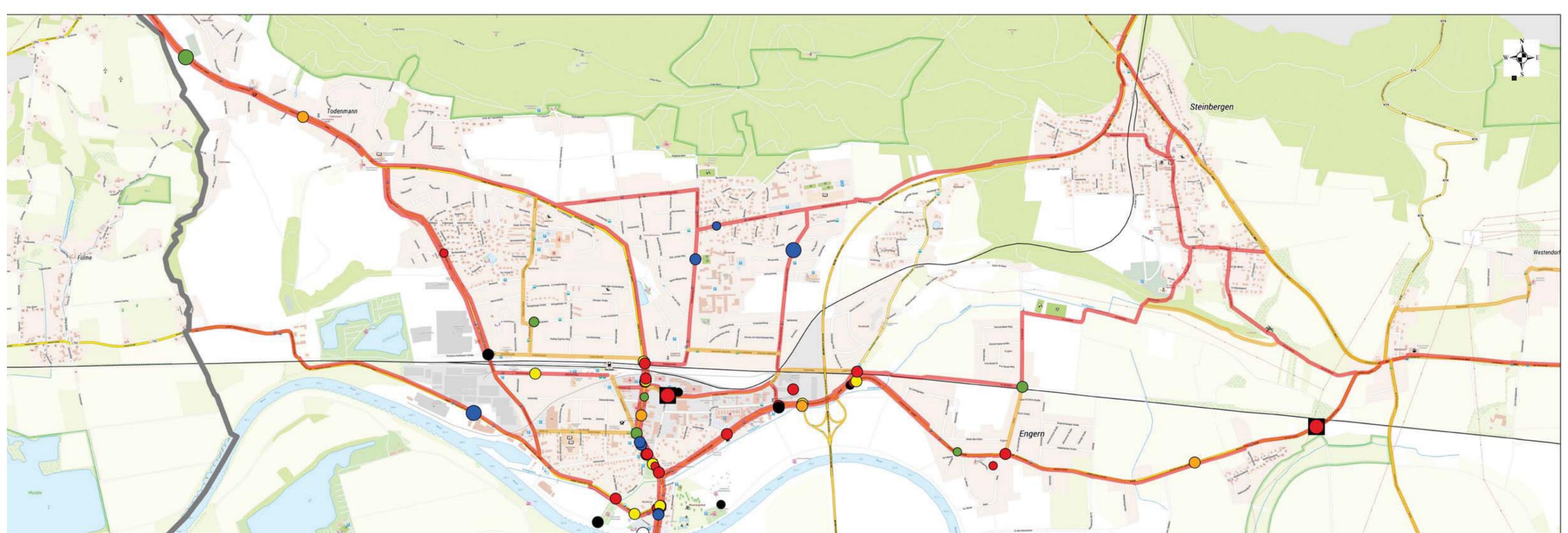
- - - Weserradweg
- Bewegweistes Netz
- Stadtgebiet

Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020
 Datengrundlage: Landkreis Schaumburg

Maßstab (A1): 1:27.000
 Stand: Januar 2021



0 0,5 1 2 3 4 Kilometer



Stadt Rinteln Radverkehrskonzept



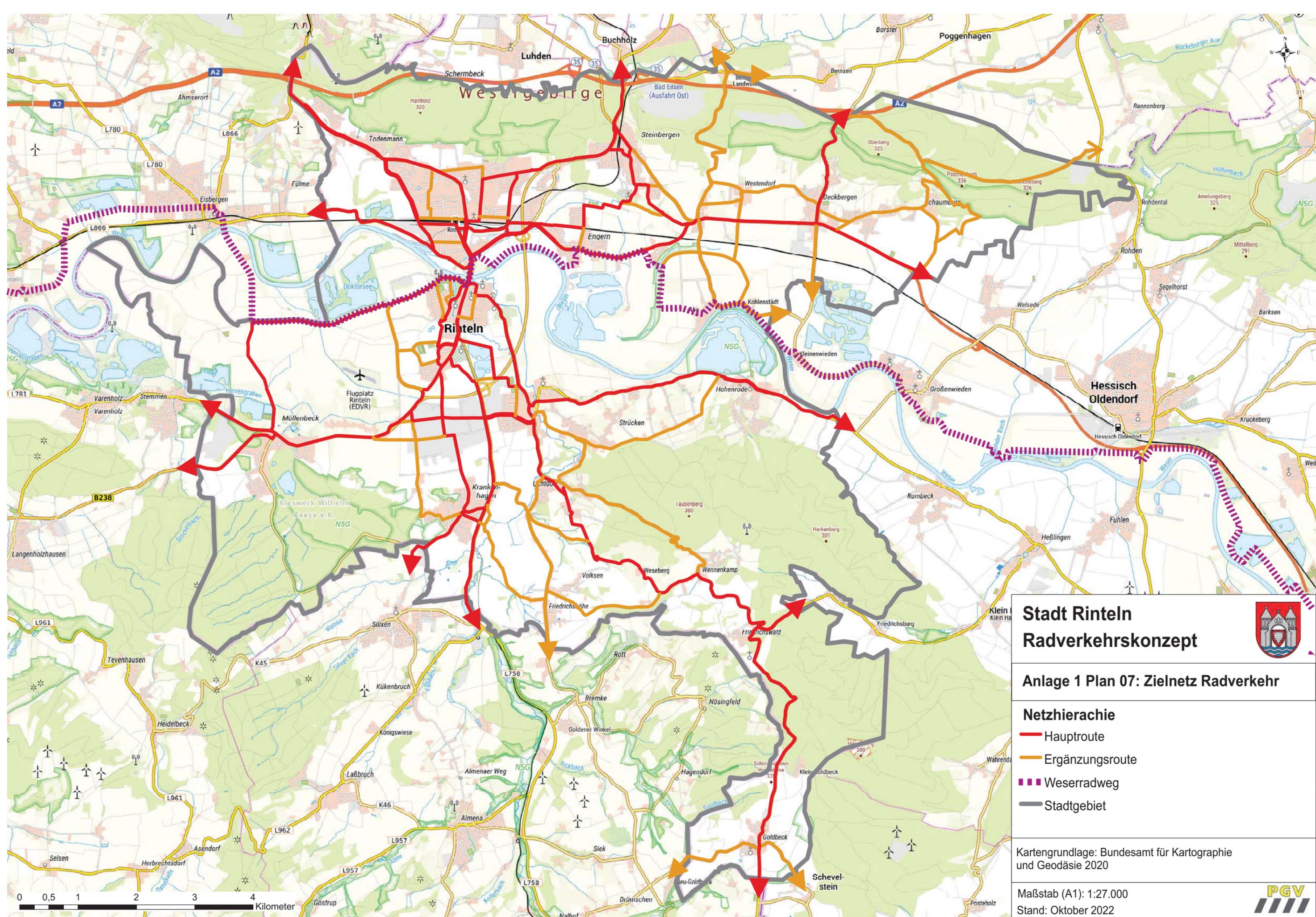
Anlage 1 Plan 06: Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Unfalltyp</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Abbiege-Unfall ● Einbiegen/Kreuzen-Unfall ● Fahr Unfall ● Unfall durch ruhenden Verkehr ● Unfall im Längsverkehr ● Sonstiger Unfall Überschreiten-Unfall | <p>Priorität im Zielnetz</p> <ul style="list-style-type: none"> — Hauptroute — Ergänzungsrouten — Stadtgebiet |
| <p>Unfallkategorie</p> <ul style="list-style-type: none"> Unfall mit Getöteten Unfall mit Schwerverletzten Unfall mit Leichtverletzten Unfall mit Sachschaden | |

Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020
 Datengrundlage: EUSKA Daten 2017 - 2019, Polizeiinspektion Nienburg/Schaumburg

Maßstab (A1): 1:10.000
 Stand: Januar 2021





Stadt Rinteln Radverkehrskonzept



Anlage 1 Plan 07: Zielnetz Radverkehr

- Netzhierarchie**
- Hauptroute
 - Ergänzungsrouten
 - - - Weserradweg
 - Stadtgebiet

Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Maßstab (A1): 1:27.000
Stand: Oktober 2022





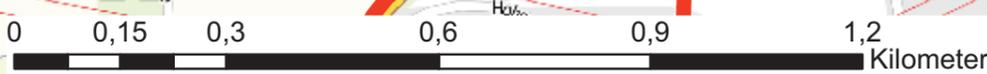
Stadt Rinteln
Radverkehrskonzept
 Anlage 1 Plan 07a: Zielnetz Radverkehr
 Innenstadt



- Netzhierarchie**
- Hauptroute
 - Ergänzungsrouten
 - - - Weserradweg
 - Stadtgebiet

Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

Maßstab (A1): 1:10.000
 Stand: Oktober 2022





Durchstich des Personentunnels Bahnhof.

Durchgängige Befahrbarkeit des Kreisverkehrs ermöglichen. Dafür Aufhebung der Benutzungspflicht im Seitenraum.

Versatz der LSA im Einmündungsbereich Beekebreite prüfen.

Qualitätsverbesserung: Aufhebung des Grünstreifens zugunsten eines breiteren Radweges prüfen.

Kurzfristig: Anpassung des Beschilderungsstandortes. Langfristig: Netzlückenschluss Richtung Eisbergen.

Anpassung der Anforderungszeiten für die Radfahrer- und Fußgänger LSA.

Alternativstrecke

Standort Querungshilfe prüfen.

Sanierung Weserradweg

Einrichtung einer Dunkelampel.

Einrichtung einer bedarfsgesteuerten LSA.

Siehe Maßnahmensteckbrief

Aufhebung der Umlaufsperrung zwischen Paul-Erdniß-Straße und Im Kleinen Löök. Durchfahrt für Radverkehr ermöglichen.

Neubau Abstellanlage am Schulzentrum Süd (Realisierung erfolgt)



Stadt Rinteln Radverkehrskonzept

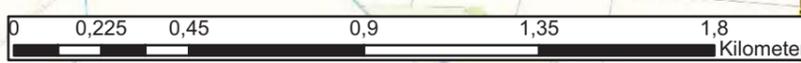
Anlage 1 Plan 08: Maßnahmen Nordbereich

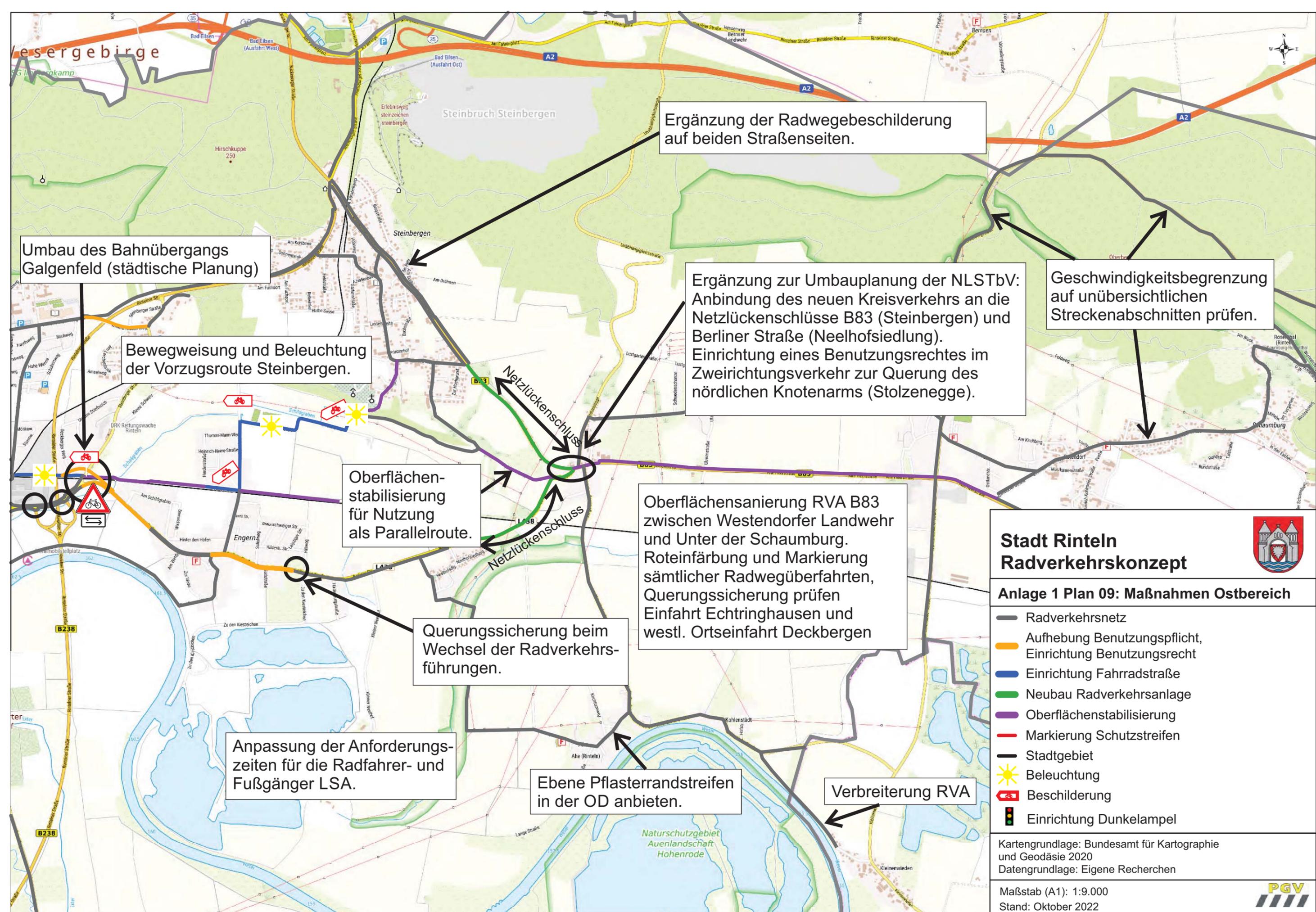
- Radverkehrsnetz
- Aufhebung Benutzungspflicht, Einrichtung Benutzungsrecht
- Einrichtung Fahrradstraße / Fahrradzone
- Neubau Radverkehrsanlage
- Oberflächenstabilisierung
- Markierung Schutzstreifen
- Stadtgebiet
- Beleuchtung
- Beschilderung
- Einrichtung Dunkelampel

Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020
Datengrundlage: Eigene Recherchen

Maßstab (A1): 1:9.000
Stand: Oktober 2022







Umbau des Bahnübergangs Galgenfeld (städtische Planung)

Bewegweisung und Beleuchtung der Vorzugsroute Steinbergen.

Oberflächenstabilisierung für Nutzung als Parallelroute.

Anpassung der Anforderungszeiten für die Radfahrer- und Fußgänger LSA.

Querungssicherung beim Wechsel der Radverkehrsführungen.

Ebene Pflasterrandstreifen in der OD anbieten.

Oberflächenanierung RVA B83 zwischen Westendorfer Landwehr und Unter der Schaumburg. Roteinfärbung und Markierung sämtlicher Radwegüberfahrten, Querungssicherung prüfen Einfahrt Echtringhausen und westl. Ortseinfahrt Deckbergen

Ergänzung zur Umbauplanung der NLSTbV: Anbindung des neuen Kreisverkehrs an die Netzlückenschlüsse B83 (Steinbergen) und Berliner Straße (Neelhofsiedlung). Einrichtung eines Benutzungsrechtes im Zweirichtungsverkehr zur Querung des nördlichen Knotenarms (Stolzenegge).

Ergänzung der Radwegebeschilderung auf beiden Straßenseiten.

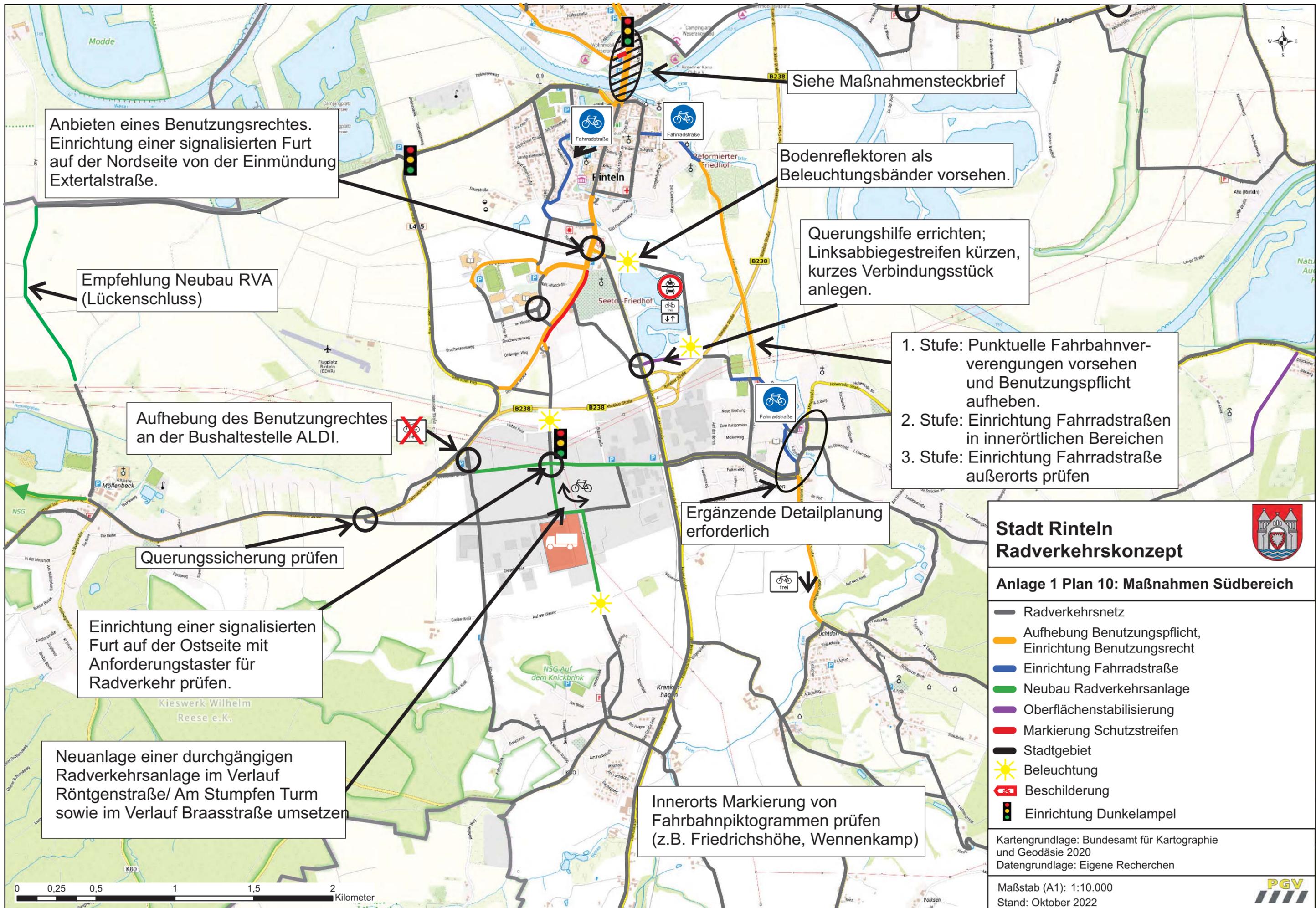
Geschwindigkeitsbegrenzung auf unübersichtlichen Streckenabschnitten prüfen.

Stadt Rinteln Radverkehrskonzept

Anlage 1 Plan 09: Maßnahmen Ostbereich

- Radverkehrsnetz
- Aufhebung Benutzungspflicht, Einrichtung Benutzungsrecht
- Einrichtung Fahrradstraße
- Neubau Radverkehrsanlage
- Oberflächenstabilisierung
- Markierung Schutzstreifen
- Stadtgebiet
- Beleuchtung
- Beschilderung
- Einrichtung Dunkelampel

Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020
Datengrundlage: Eigene Recherchen



Anbieten eines Benutzungsrechtes. Einrichtung einer signalisierten Furt auf der Nordseite von der Einmündung Extertalstraße.

Empfehlung Neubau RVA (Lückenschluss)

Aufhebung des Benutzungsrechtes an der Bushaltestelle ALDI.

Querungssicherung prüfen

Einrichtung einer signalisierten Furt auf der Ostseite mit Anforderungstaster für Radverkehr prüfen.

Neuanlage einer durchgängigen Radverkehrsanlage im Verlauf Röntgenstraße/ Am Stumpfen Turm sowie im Verlauf Braasstraße umsetzen

Siehe Maßnahmensteckbrief

Bodenreflektoren als Beleuchtungsbander vorsehen.

Querungshilfe errichten; Linksabbiegestreifen kürzen, kurzes Verbindungsstück anlegen.

1. Stufe: Punktuelle Fahrbahnverengungen vorsehen und Benutzungspflicht aufheben.
2. Stufe: Einrichtung Fahrradstraßen in innerörtlichen Bereichen
3. Stufe: Einrichtung Fahrradstraße außerorts prüfen

Ergänzende Detailplanung erforderlich

Innerorts Markierung von Fahrbahnpiktogrammen prüfen (z.B. Friedrichshöhe, Wennenkamp)



Stadt Rinteln Radverkehrskonzept

Anlage 1 Plan 10: Maßnahmen Südbereich

- Radverkehrsnetz
- Aufhebung Benutzungspflicht, Einrichtung Benutzungsrecht
- Einrichtung Fahrradstraße
- Neubau Radverkehrsanlage
- Oberflächenstabilisierung
- Markierung Schutzstreifen
- Stadtgebiet
- ☀ Beleuchtung
- Beschilderung
- 🚦 Einrichtung Dunkelampel

Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020
Datengrundlage: Eigene Recherchen

Maßstab (A1): 1:10.000
Stand: Oktober 2022







Stadt Rinteln

Radverkehrskonzept
Anlage 1 Plan 11: Radverkehrsführung
Bahnhofstraße/Weserbrücke

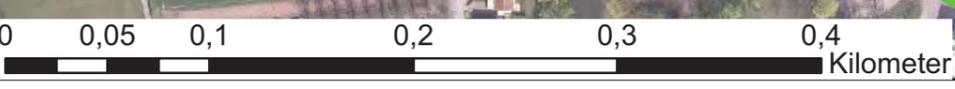


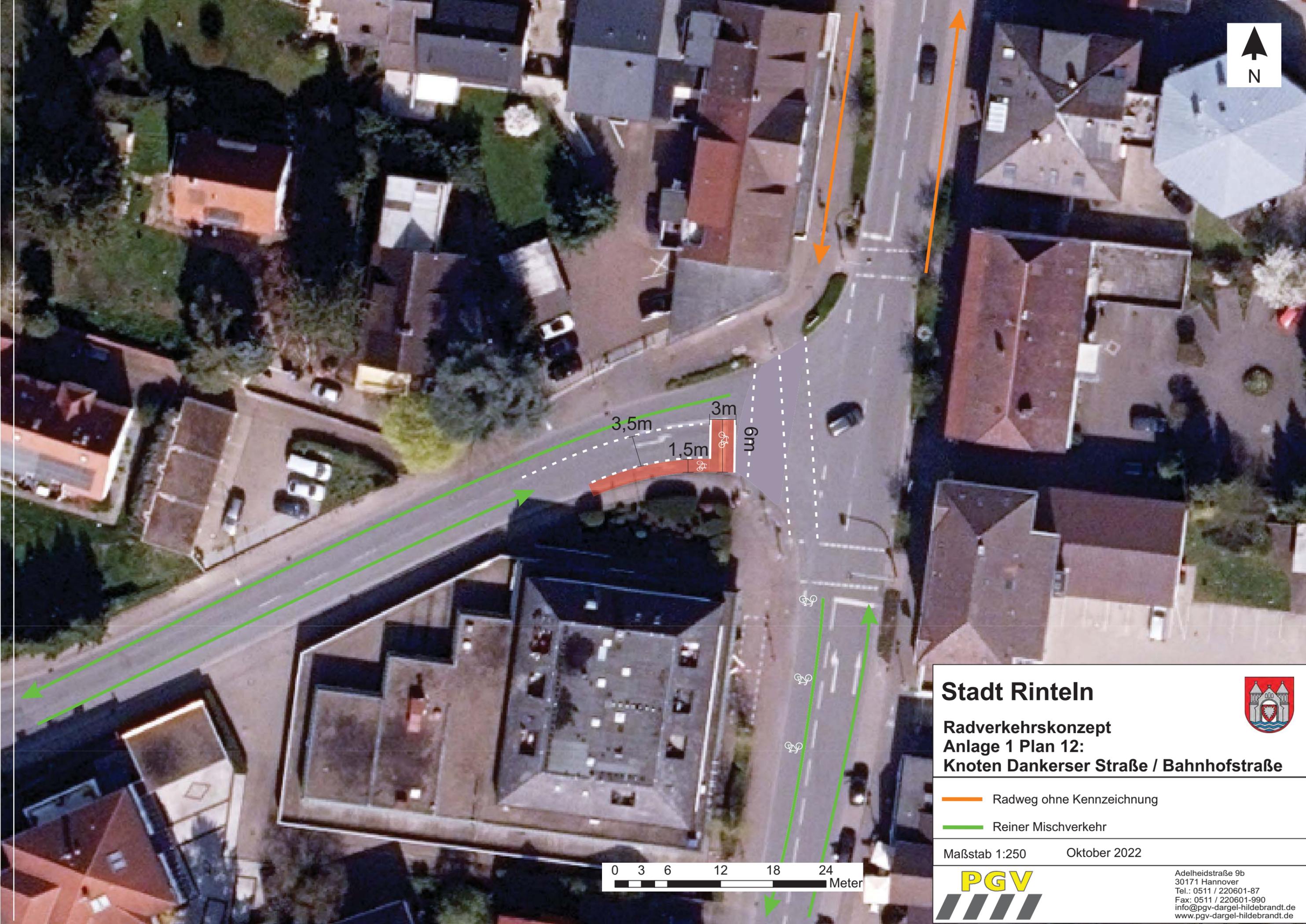
-  Reiner Mischverkehr
-  Radweg ohne Kennzeichnung
-  Gehweg, Radfahrer frei
-  Querungshilfe (FSA)

Maßstab 1:2400 Oktober 2022



Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de





Stadt Rinteln



Radverkehrskonzept Anlage 1 Plan 12: Knoten Dankerser Straße / Bahnhofstraße

— Radweg ohne Kennzeichnung

— Reiner Mischverkehr

Maßstab 1:250

Oktober 2022



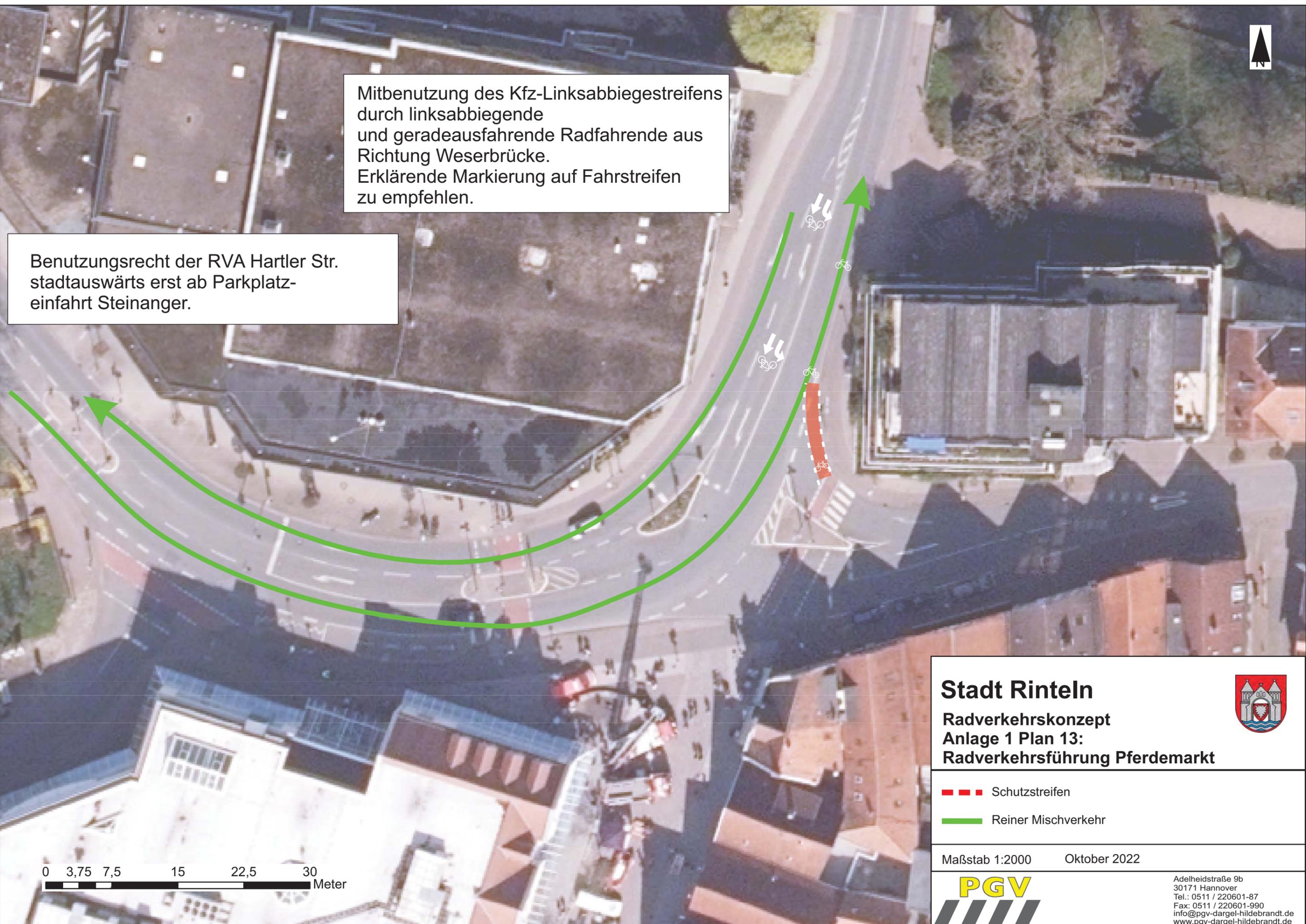
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

0 3 6 12 18 24 Meter



Mitbenutzung des Kfz-Linksabbiegestreifens durch linksabbiegende und geradeausfahrende Radfahrende aus Richtung Weserbrücke. Erklärende Markierung auf Fahrstreifen zu empfehlen.

Benutzungsrecht der RVA Hartler Str. stadtauswärts erst ab Parkplatz-einfahrt Steinanger.



Stadt Rinteln



Radverkehrskonzept
Anlage 1 Plan 13:
Radverkehrsführung Pferdemarkt

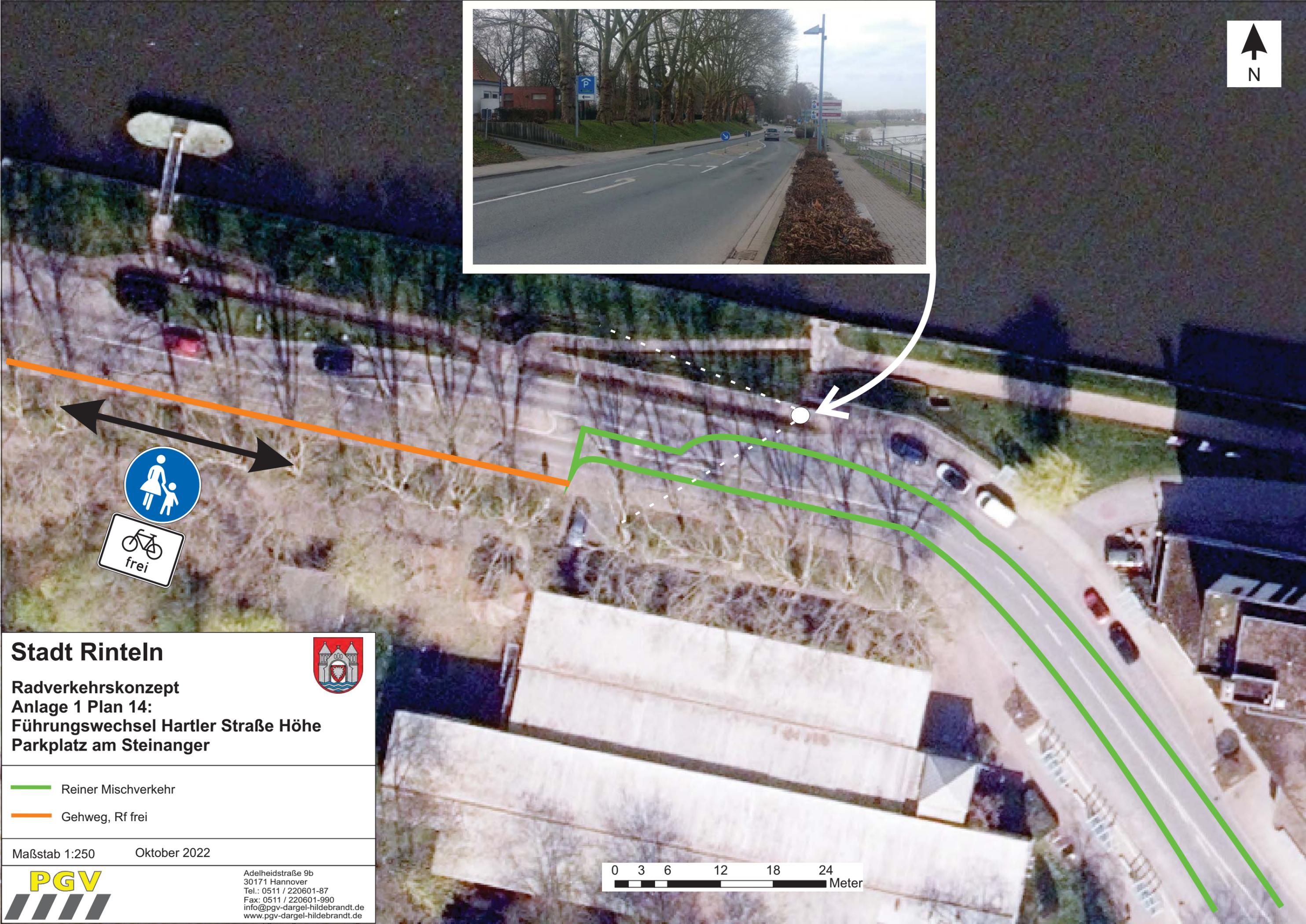
- ■ ■ Schutzstreifen
- Reiner Mischverkehr

Maßstab 1:2000 Oktober 2022



Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

0 3,75 7,5 15 22,5 30 Meter



Stadt Rinteln



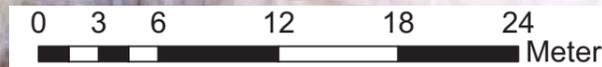
Radverkehrskonzept
Anlage 1 Plan 14:
Führungswechsel Hartler Straße Höhe
Parkplatz am Steinanger

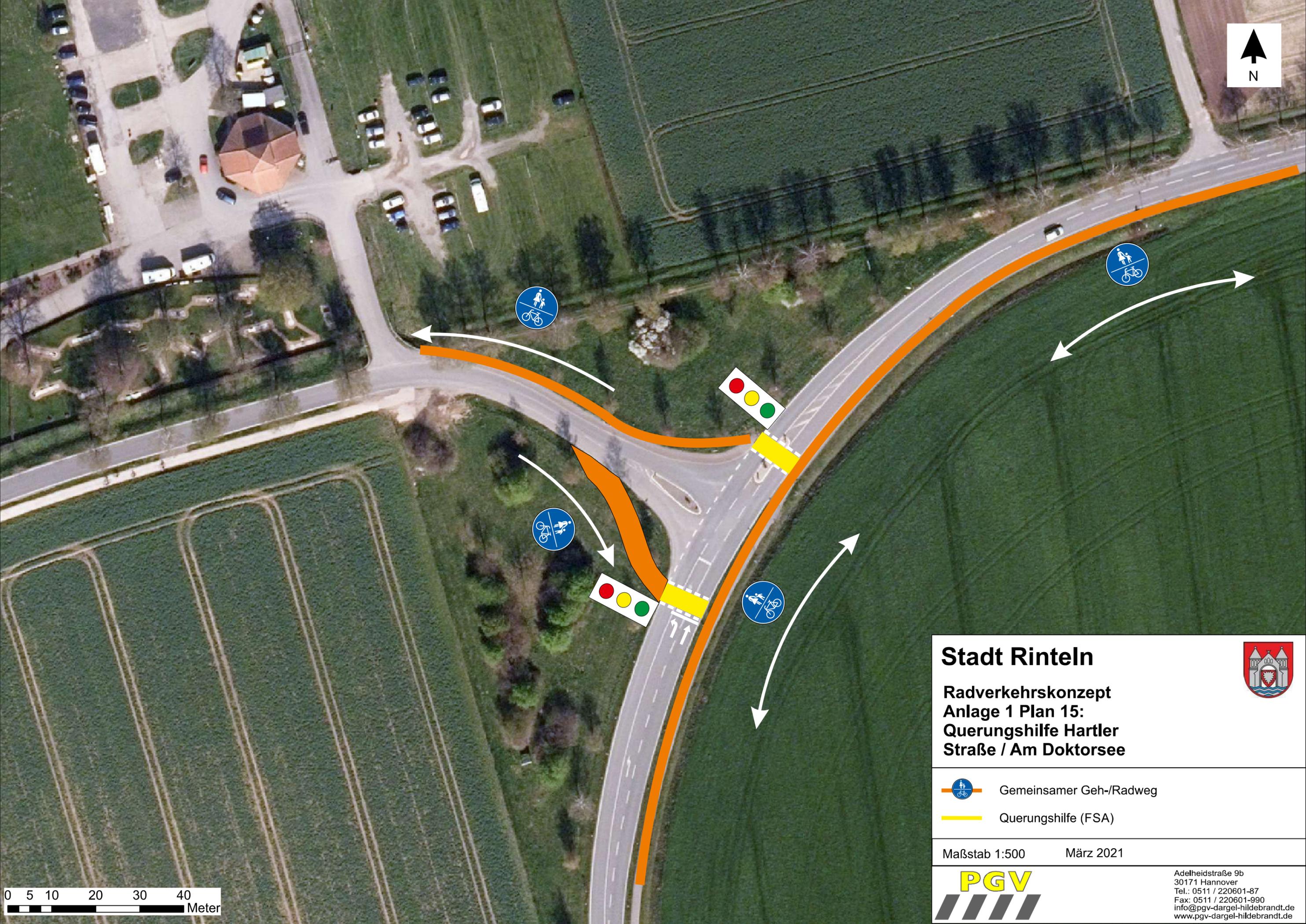
-  Reiner Mischverkehr
-  Gehweg, Rf frei

Maßstab 1:250 Oktober 2022



Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de





Stadt Rinteln



Radverkehrskonzept
Anlage 1 Plan 15:
Querungshilfe Hartler
Straße / Am Doktorsee

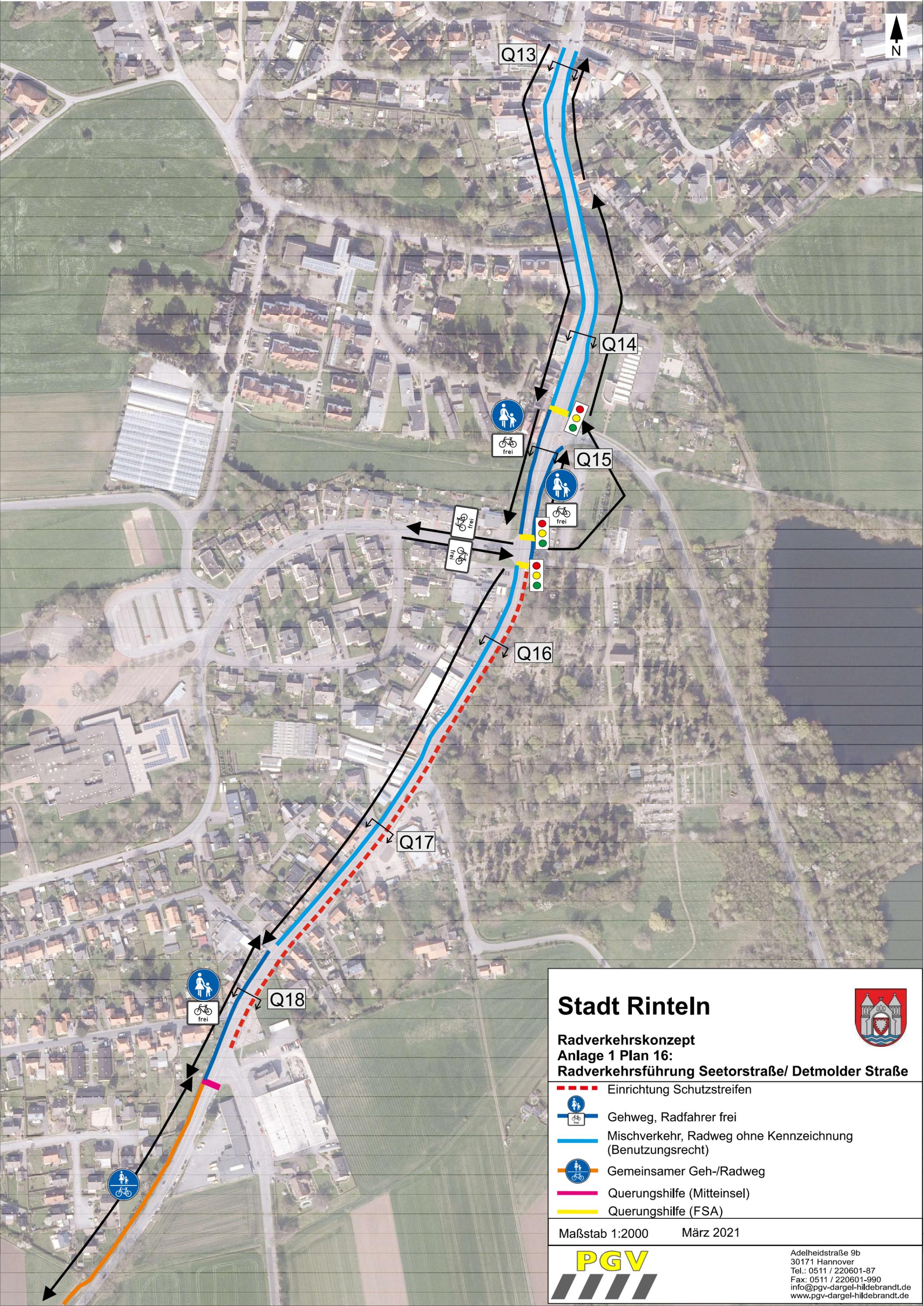
-  Gemeinsamer Geh-/Radweg
-  Querungshilfe (FSA)

Maßstab 1:500 März 2021



Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de





Q13

Q14

Q15

Q16

Q17

Q18

Stadt Rinteln



**Radverkehrskonzept
Anlage 1 Plan 16:
Radverkehrsführung Seetorstraße/ Detmolder Straße**

- - - Einrichtung Schutzstreifen
- Gehweg, Radfahrer frei
- Mischverkehr, Radweg ohne Kennzeichnung (Benutzungsrecht)
- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- Querungshilfe (Mitteinsel)
- Querungshilfe (FSA)

Maßstab 1:2000 März 2021



Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

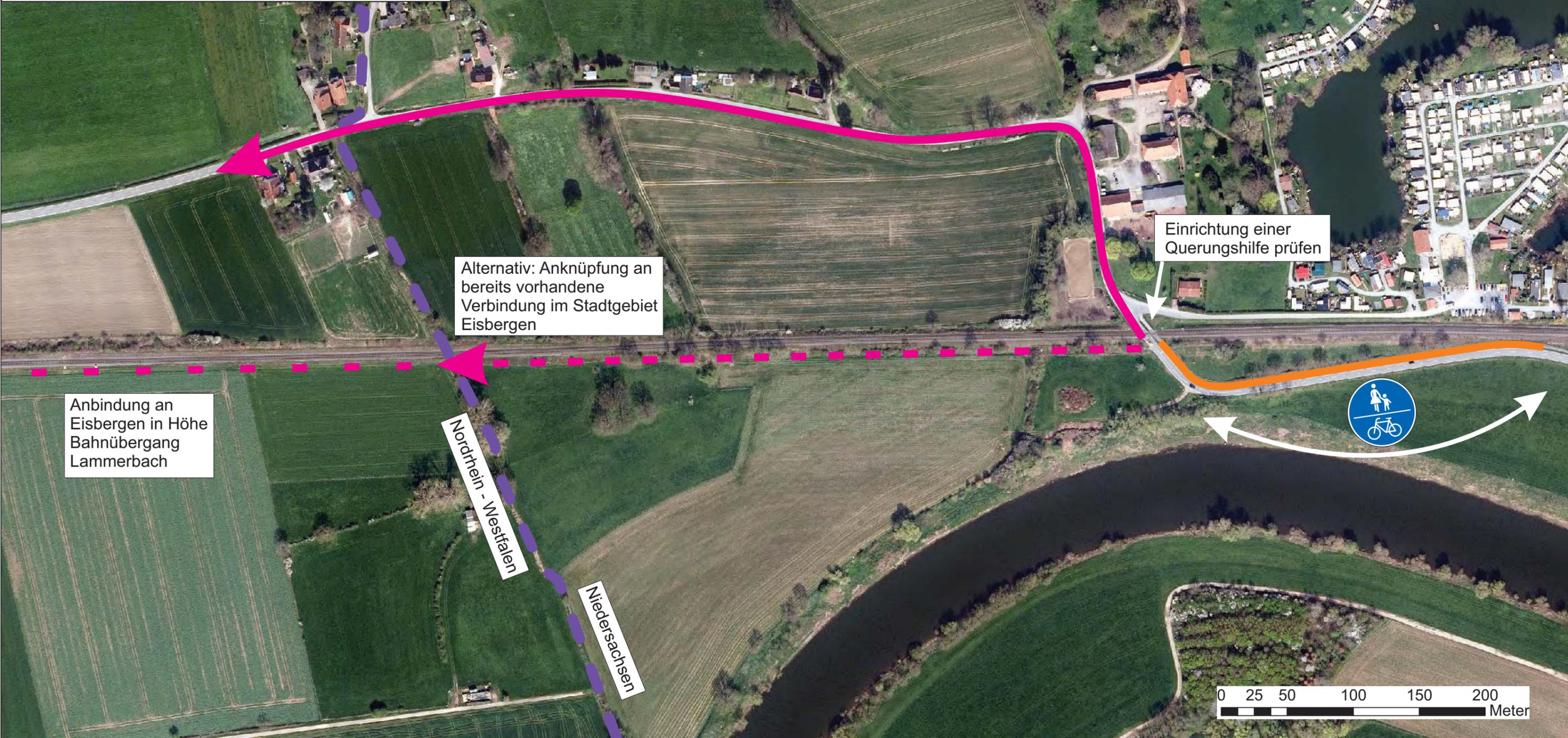


-  Weiterführender Radweg
-  Gemeinsamer Geh-/Radweg
-  Landesgrenze NRW / Niedersachsen

Maßstab 1:2000 Oktober 2022



Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



Alternativ: Anknüpfung an bereits vorhandene Verbindung im Stadtgebiet Eisbergen

Einrichtung einer Querungshilfe prüfen

Anbindung an Eisbergen in Höhe Bahnübergang Lammerbach

Nordrhein - Westfalen

Niedersachsen

0 25 50 100 150 200
Meter



Stadt Rinteln

Radverkehrskonzept

Anlage 1 Plan 18:

Radverkehrsführung Dankerser Straße

— Gemeinsamer Geh-/Radweg

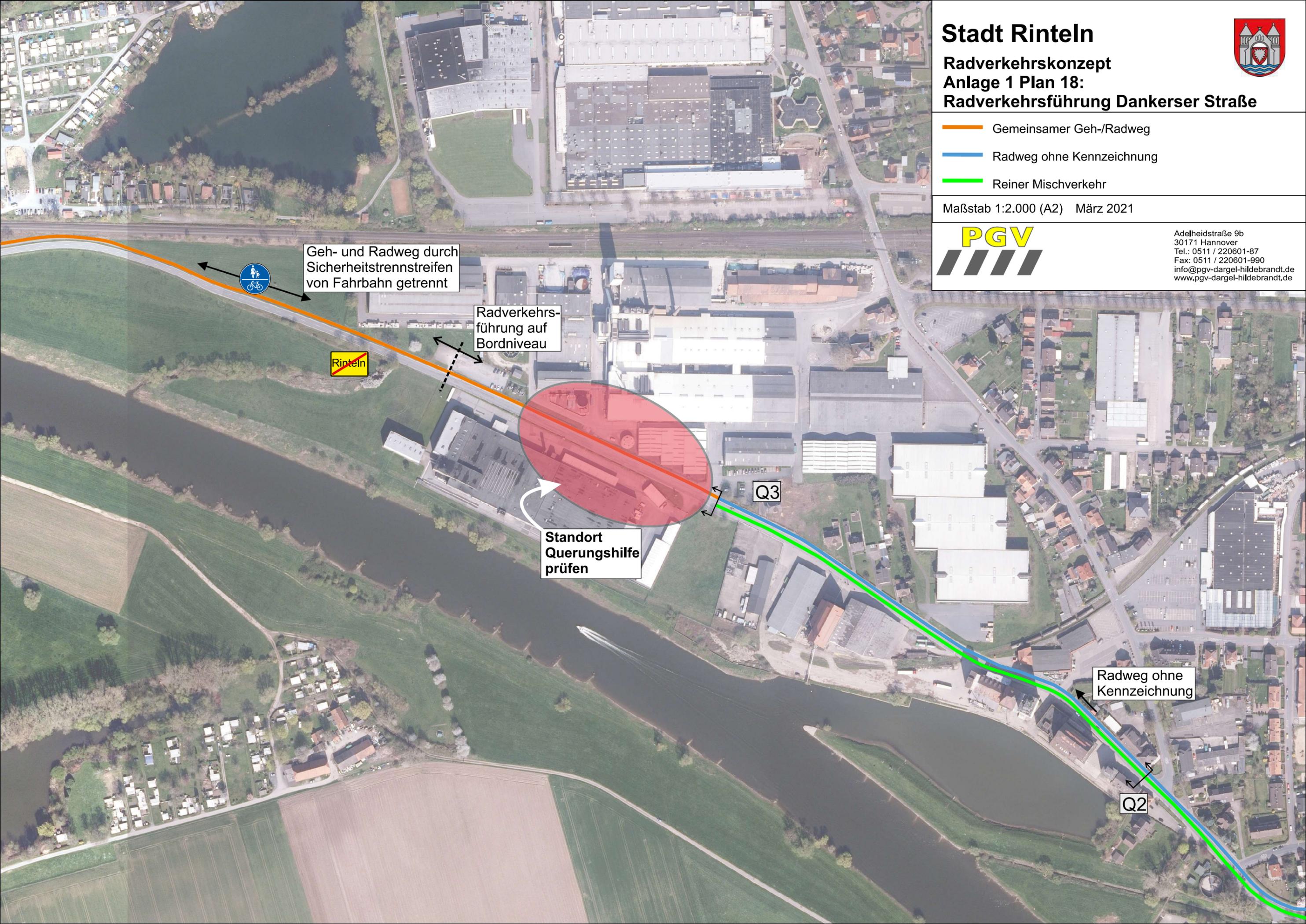
— Radweg ohne Kennzeichnung

— Reiner Mischverkehr

Maßstab 1:2.000 (A2) März 2021



Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



Geh- und Radweg durch Sicherheitstrennstreifen von Fahrbahn getrennt

Radverkehrsführung auf Bordniveau

Standort Querungshilfe prüfen

Rinteln

Q3

Radweg ohne Kennzeichnung

Q2



Stadt Rinteln

Radverkehrskonzept

Anlage 1 Plan 19:

Radverkehrsführung Dankerser Straße

--- Schutzstreifen

— Radweg ohne Kennzeichnung

— Reiner Mischverkehr

Maßstab 1:2.000 (A2) März 2021



Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



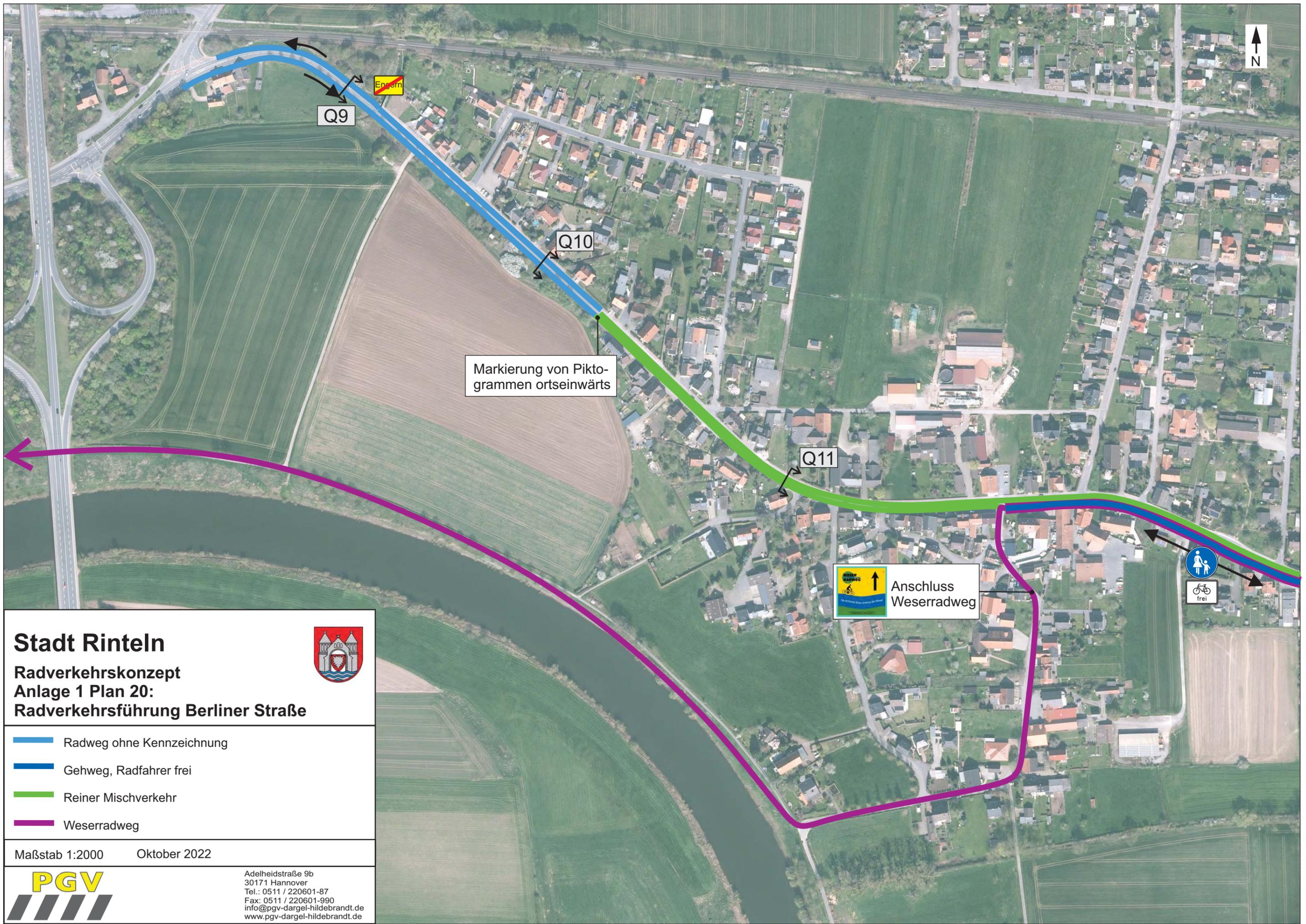
Q2

Radweg ohne
Kennzeichnung

Q1c

Q1b

Q1a



Stadt Rinteln
Radverkehrskonzept
Anlage 1 Plan 20:
Radverkehrsführung Berliner Straße



- Radweg ohne Kennzeichnung
- Gehweg, Radfahrer frei
- Reiner Mischverkehr
- Weserradweg

Maßstab 1:2000 Oktober 2022



Adelheidstraße 9b
 30171 Hannover
 Tel.: 0511 / 220601-87
 Fax: 0511 / 220601-990
 info@pgv-dargel-hildebrandt.de
 www.pgv-dargel-hildebrandt.de



Stadt Rinteln

Radverkehrskonzept

Anlage 1 Plan 21:

Radverkehrsführung Berliner Straße



Reiner Mischverkehr

Gehweg, Radfahrer frei

Gemeinsamer Geh-/Radweg

Weserradweg

Maßstab 1:2000

Oktober 2022

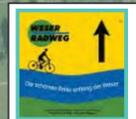


Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

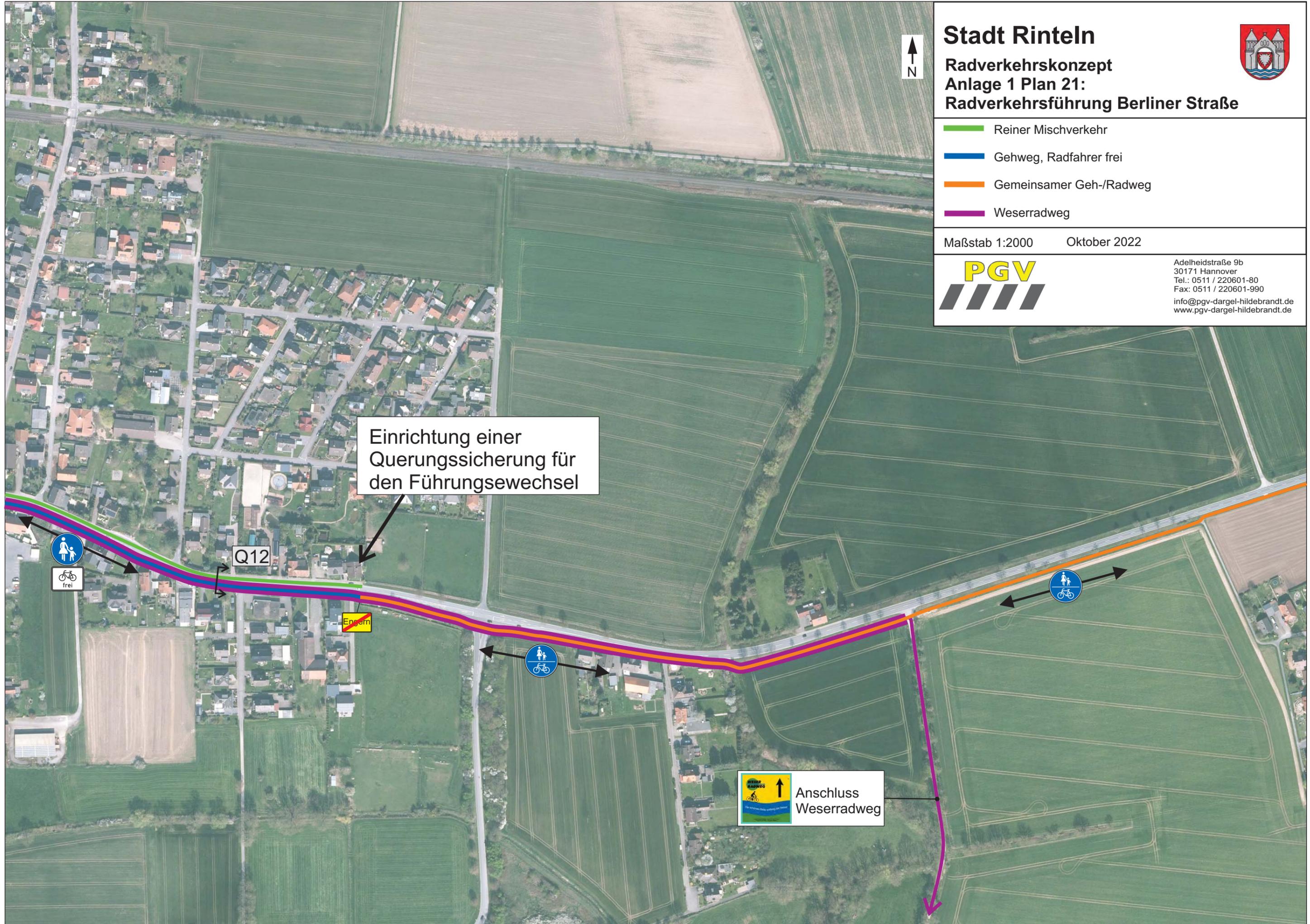
Einrichtung einer
Querungssicherung für
den Führungsechsel

Q12

Engem



Anschluss
Weserradweg



Stadt Rinteln

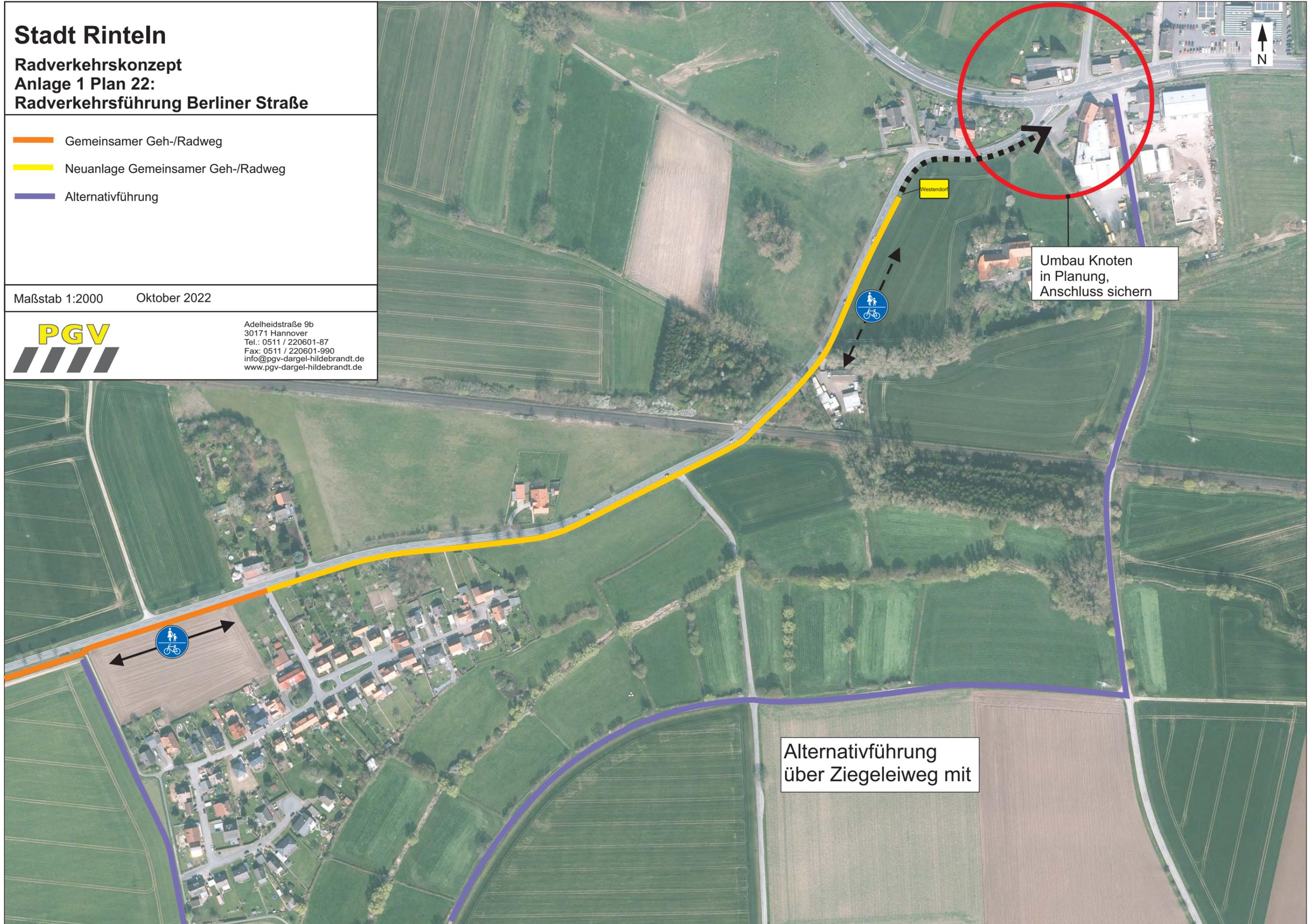
Radverkehrskonzept Anlage 1 Plan 22: Radverkehrsführung Berliner Straße

-  Gemeinsamer Geh-/Radweg
-  Neuanlage Gemeinsamer Geh-/Radweg
-  Alternativführung

Maßstab 1:2000 Oktober 2022



Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



Umbau Knoten
in Planung,
Anschluss sichern

Alternativführung
über Ziegeleiweg mit





Stadt Rinteln

Radverkehrskonzept Anlage 1 Plan 23: Vorzugsrouten Exten / Krankenhagen - Altstadt / Schulzentrum



-  Vorzugsroute
-  Anschlussstrecke
-  Streckenmaßnahme
-  Punktuelle Maßnahme
-  Beleuchtung

Maßstab 1:9.000 (A2)

Oktober 2022



Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

1

1. Stufe: Punktuelle Fahrbahnverengungen, Aufhebung Radwegebenutzungspflicht
2. Stufe: Fahrradstraße auf innerörtlichen Abschnitten
3. Stufe: Fahrradstraße außerorts bzw. alternativ Fahrbahnseitenstreifen

2

3

Signalisierte Furt auf Nordseite anlegen

Bodenreflektoren als Beleuchtungsbänder

Beidseitiges Benutzungsrecht anbieten

Durchfahrt für Radfahrende ermöglichen

Benutzungsrecht anbieten

Beleuchtung vorsehen

Dunkelampel auf Ostseite des Knotens anlegen

Neuanlage einer durchgehenden RVA

Beleuchtung vorsehen

Fahrradstraße einrichten





Oberflächenstabilisierung
und abschnittsweise
Verbreiterung

Oberflächen-
stabilisierung

Stadt Rinteln

Radverkehrskonzept Anlage 1 Plan 24: Vorzugsroute Steinbergen / Engern - Kernstadt



-  Streckenführung
-  Anschlussstrecke
-  Beleuchtung
-  Beschilderung

Maßstab 1:5.000 (A2) März 2021



Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

0 0,125 0,25 0,5 0,75 1 Kilometer