



Stadt Rinteln

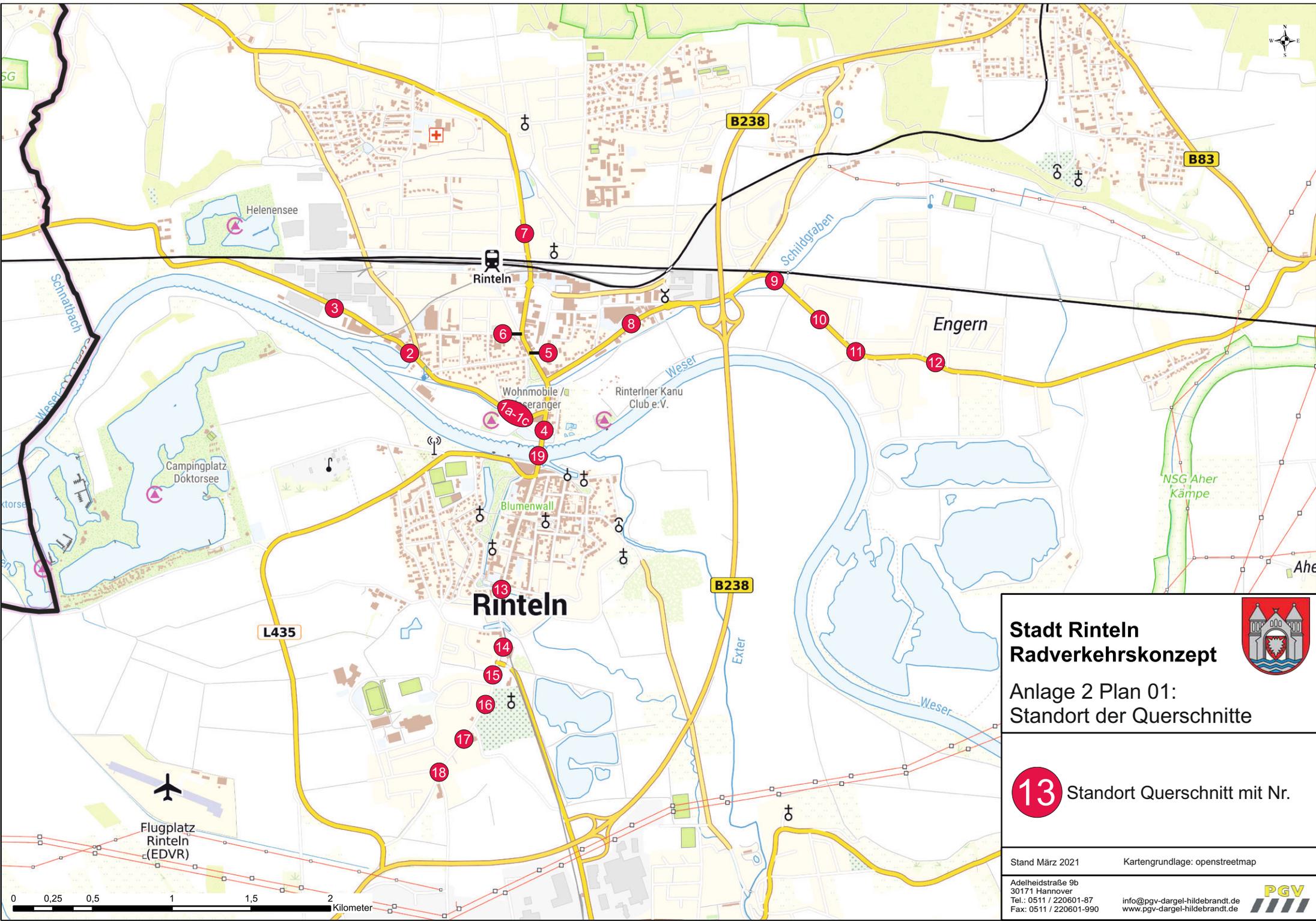
Radverkehrskonzept 2022

Anlagenband 2 – Querschnitte



Anlagen

Plan 01 -	Standort der Querschnitte
Querschnitt 1a -	Dankerser Straße Höhe b33 Apotheke
Querschnitt 1b -	Dankerser Straße Höhe Wohnmobilstellplatz – Variante 1 und 2
Querschnitt 1c -	Dankerser Straße Höhe Hausnr. 7 – Variante 1 und 2
Querschnitt 2 -	Dankerser Straße Höhe Hausnr. 29 – Variante 1 und 2
Querschnitt 3 -	Dankerser Straße Höhe Bushaltestelle Glashütte
Querschnitt 4 -	Bahnhofstraße Höhe Hausnr. 4/5
Querschnitt 5 -	Bahnhofstraße Höhe Hausnr. 26/Löwenapotheke
Querschnitt 6 -	Bahnhofstraße Höhe Hausnr. 12
Querschnitt 7 -	Mindener Straße Höhe Hausnr. 27
Querschnitt 8 -	Konrad Adenauer Straße Höhe Hausnr. 34
Querschnitt 9 -	Konrad Adenauer Straße Höhe Hausnr. 74
Querschnitt 10 -	Berliner Straße Höhe Hausnr. 11
Querschnitt 11 -	Berliner Straße Höhe Hausnr. 28
Querschnitt 12 -	Berliner Straße Höhe Südstraße – Variante 1 und 2
Querschnitt 13 -	Seetorstraße Höhe Hausnr. 1
Querschnitt 14 -	Seetorstraße Höhe Hausnr. 9
Querschnitt 15 -	Seetorstraße Höhe Hausnr. 15, Parkplatz
Querschnitt 16 -	Seetorstraße Höhe Hausnr. 16
Querschnitt 17 -	Detmolder Straße Höhe Hausnr. 3
Querschnitt 18 -	Detmolder Straße Höhe Bruchwiesenweg
Querschnitt 19 -	Weserbrücke



Stadt Rinteln Radverkehrskonzept

Anlage 2 Plan 01:
Standort der Querschnitte





13 Standort Querschnitt mit Nr.

Stand März 2021

Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-87
Fax: 0511 / 220601-990

Kartengrundlage: openstreetmap

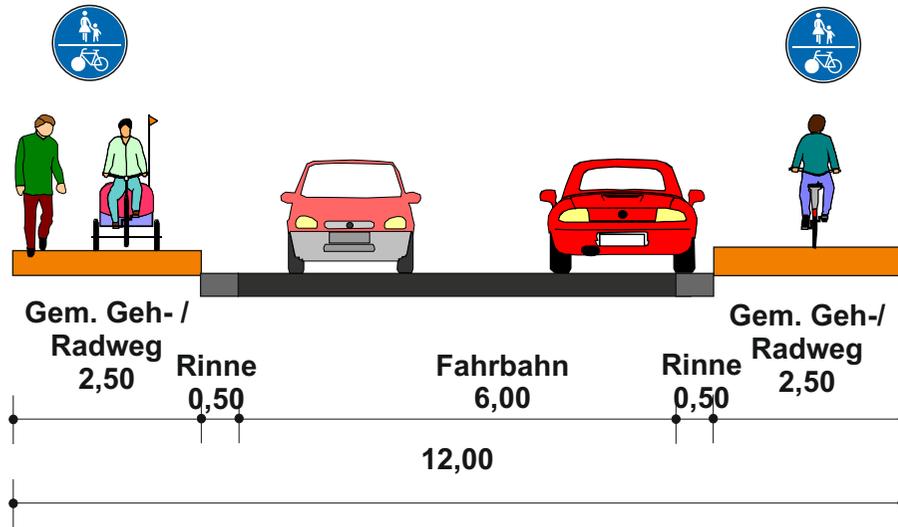
info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



Bestand

Nordseite

Südseite

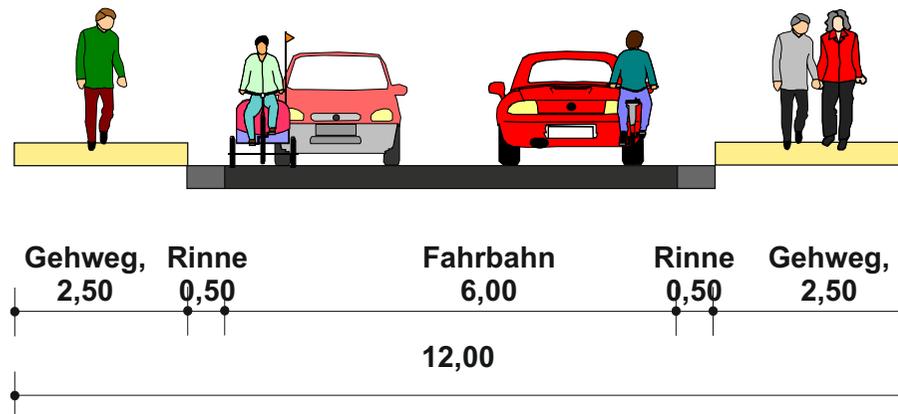


Dankerser Straße stadteinwärts

Vorschlag

Nordseite

Südseite



Stadt Rinteln Radverkehrskonzept



Anlage 2 Querschnitt 1a: Dankerser Straße
Höhe b33 Apotheke

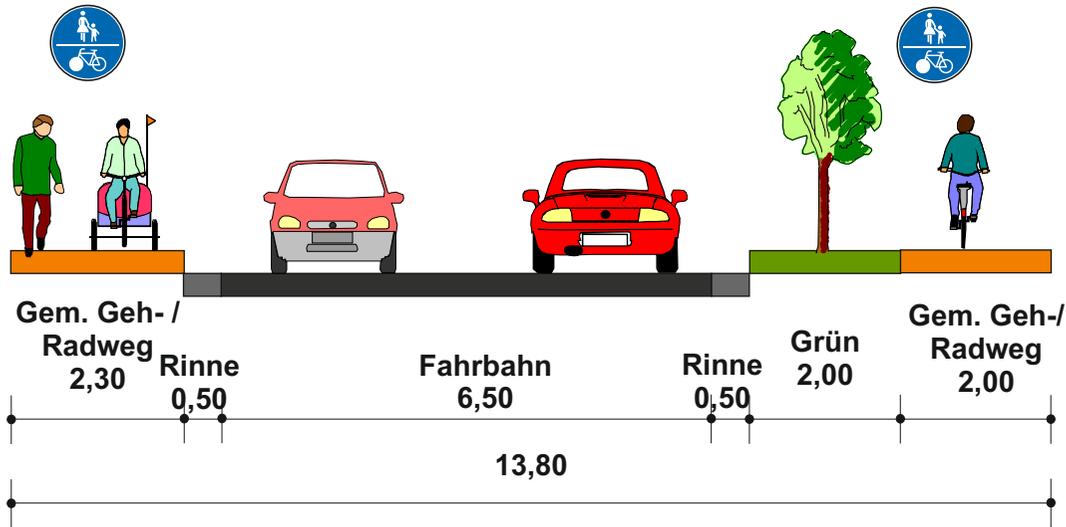
Maßstab: 1:100
Stand: März 2021



Bestand

Nordseite

Südseite

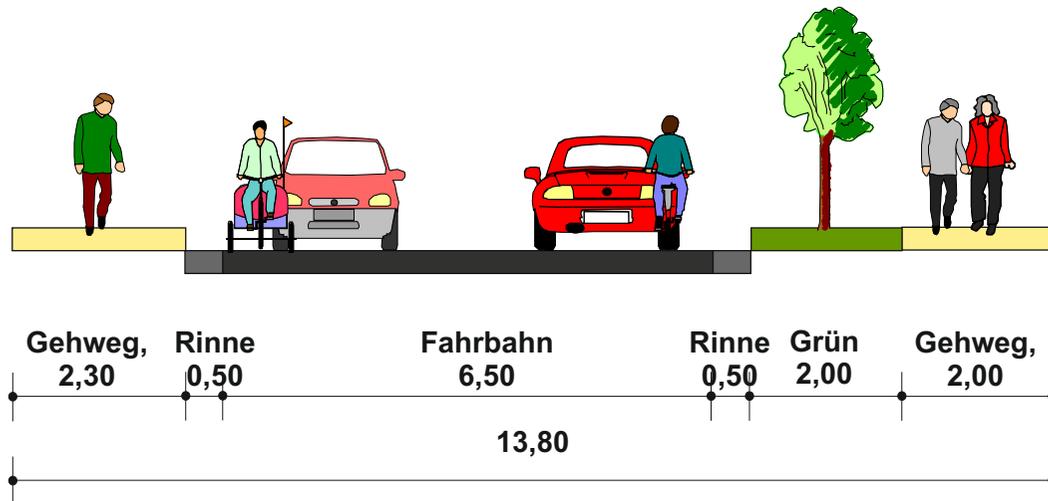


Dankerser Straße stadteinwärts

Vorschlag

Nordseite

Südseite



Stadt Rinteln Radverkehrskonzept



Anlage 2 Querschnitt 1b Variante 1:
Dankerser Straße Höhe Wohnmobilstellplatz

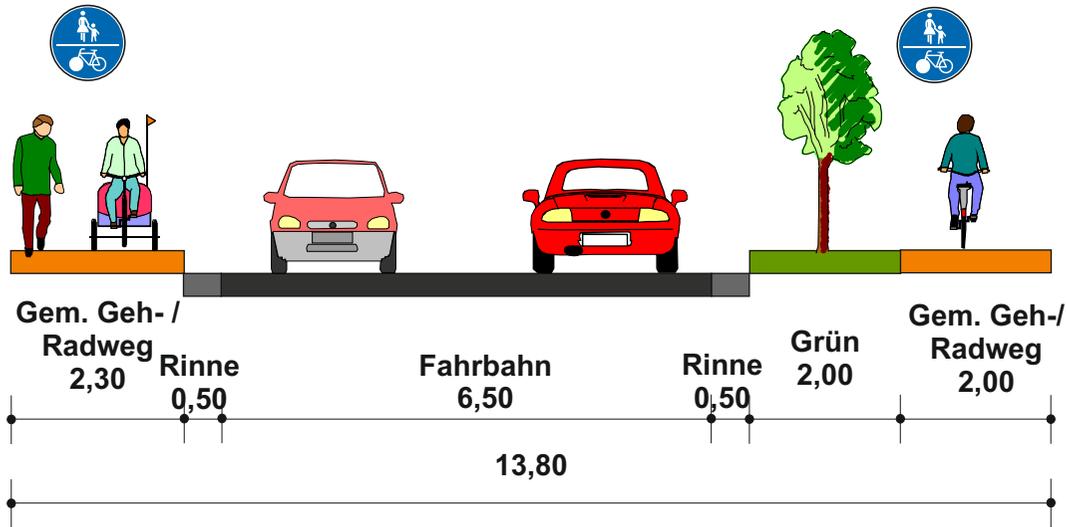
Maßstab: 1:100
Stand: März 2021



Bestand

Nordseite

Südseite

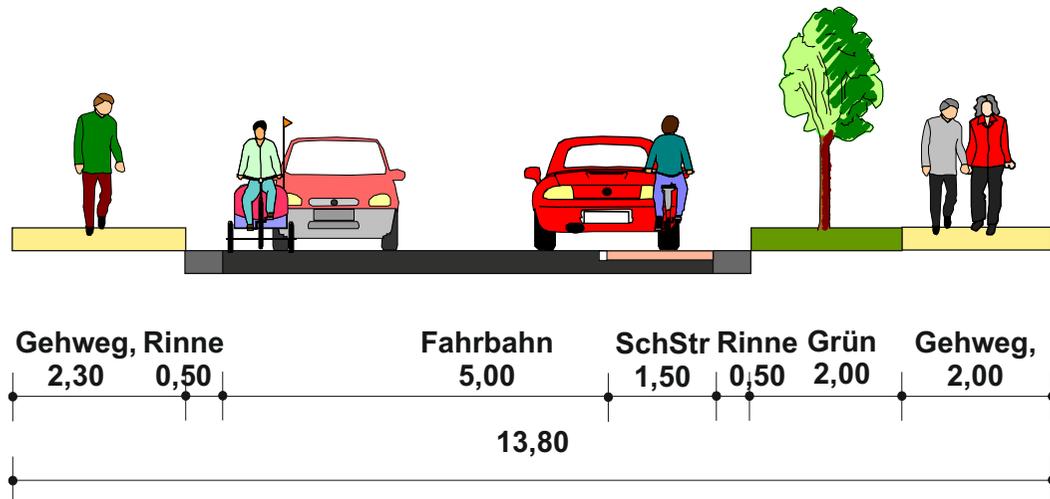


Dankerser Straße stadteinwärts

Vorschlag

Nordseite

Südseite



Stadt Rinteln Radverkehrskonzept



Anlage 2 Querschnitt 1b Variante 2: Dankerser Straße Höhe Wohnmobilstellplatz

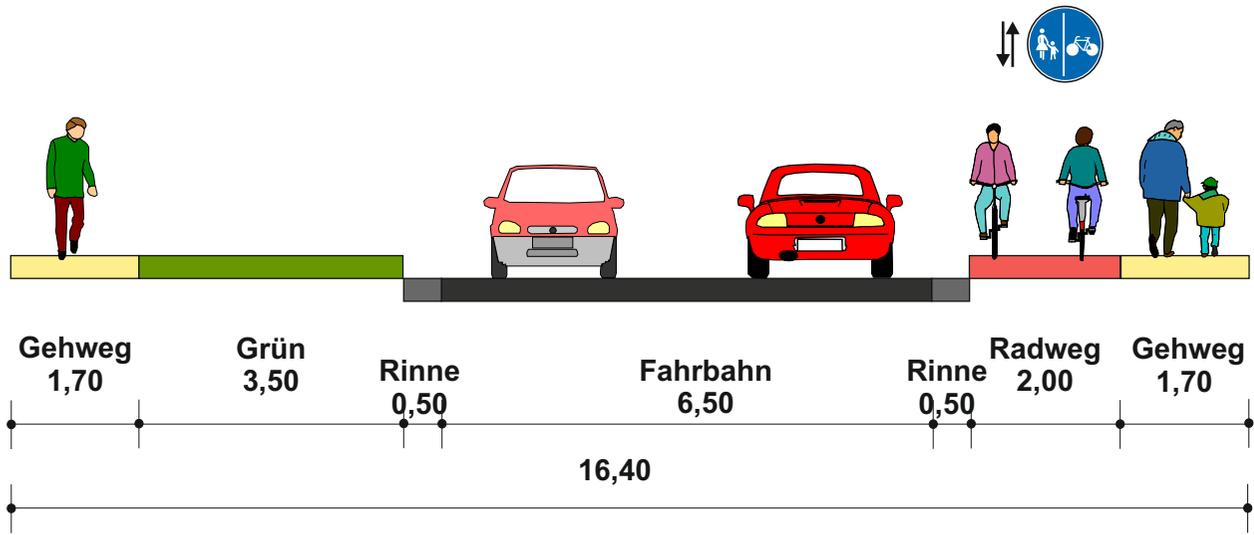
Maßstab: 1:100
Stand: März 2021



Bestand

Südseite

Nordseite

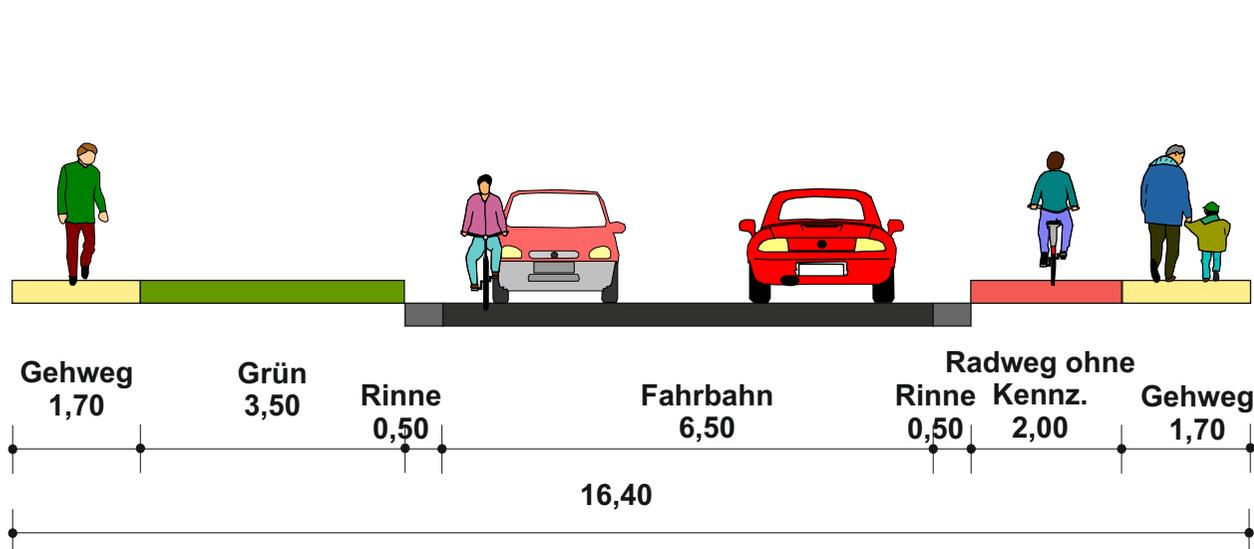


Dankerser Straße stadtauswärts

Vorschlag

Südseite

Nordseite



Stadt Rinteln Radverkehrskonzept



Anlage 2 Querschnitt 1c Variante 1:
Dankerser Straße Höhe Wechsel der
Radverkehrsführung (Hausnr.7)

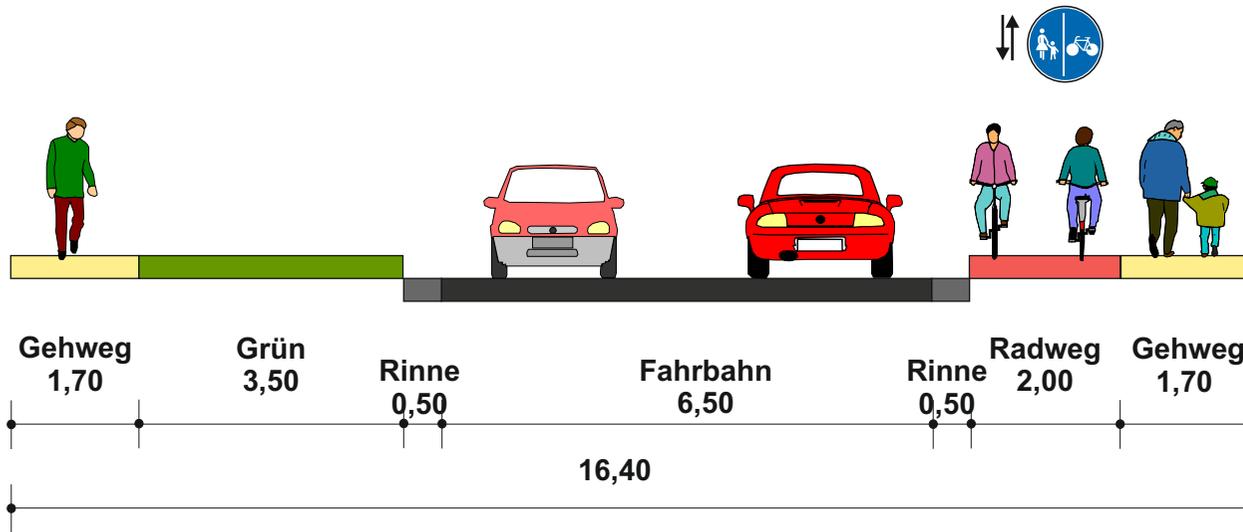
Maßstab: 1:100
Stand: März 2021



Bestand

Südseite

Nordseite

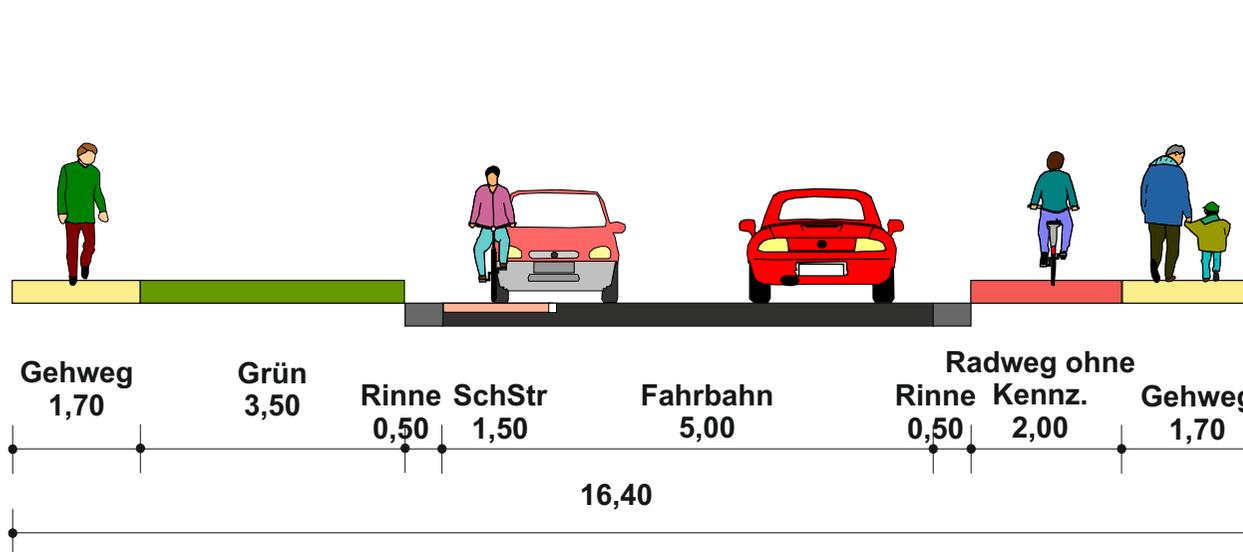


Dankerser Straße stadtauswärts

Vorschlag

Südseite

Nordseite



Stadt Rinteln Radverkehrskonzept



Anlage 2 Querschnitt 1c Variante 2:
Dankerser Straße Höhe Wechsel der
Radverkehrsführung (Hausnr.7)

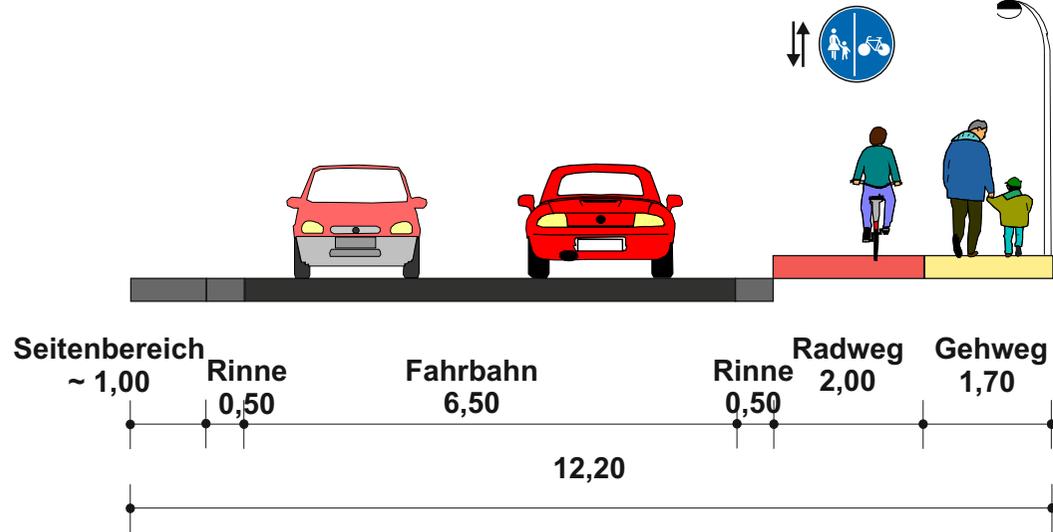
Maßstab: 1:100
Stand: März 2021



Bestand

Südseite

Nordseite

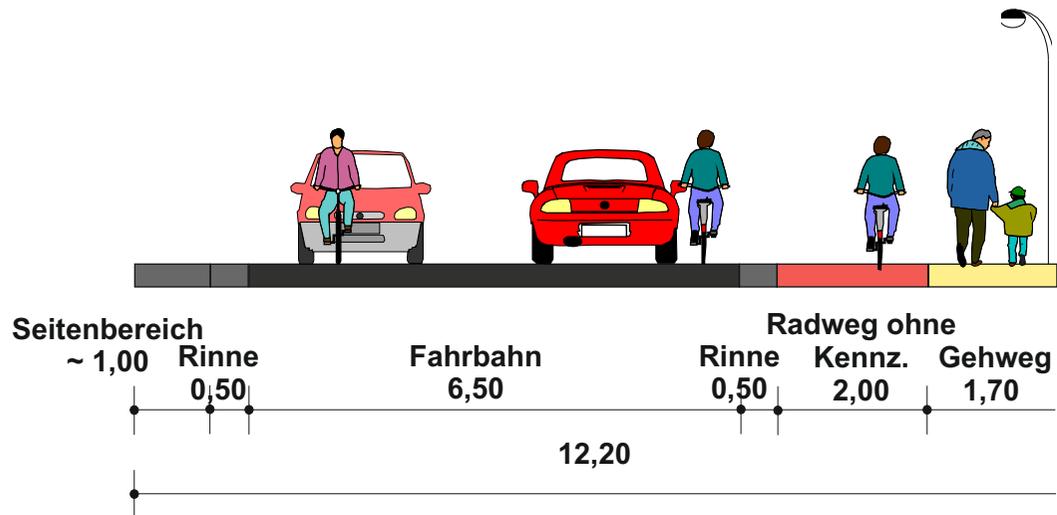


Dankerser Straße stadtauswärts

Vorschlag

Südseite

Nordseite

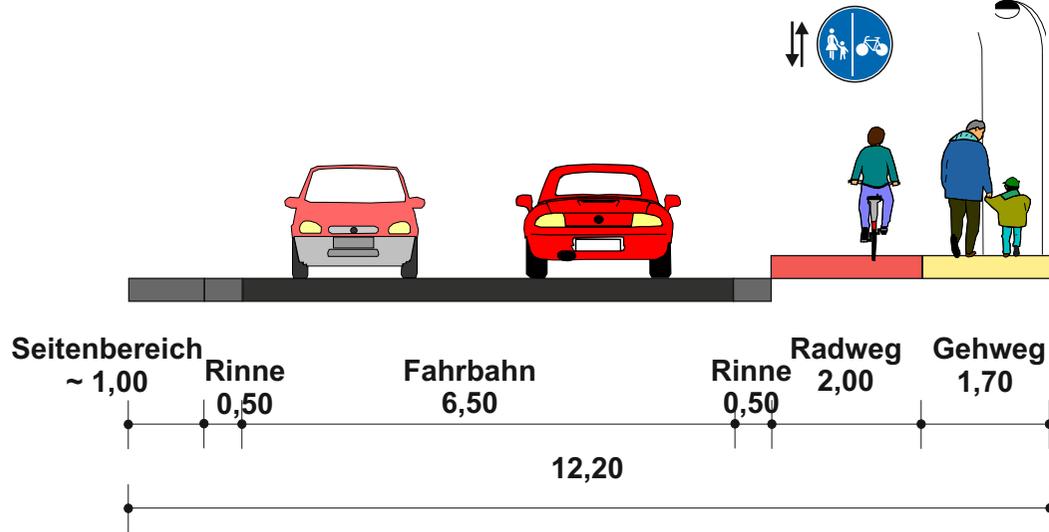


Stadt Rinteln Radverkehrskonzept	
Anlage 2 Querschnitt 2 Variante 1: Dankerser Straße Höhe Hausnr. 29	
Maßstab: 1:100 Stand: März 2021	

Bestand

Südseite

Nordseite

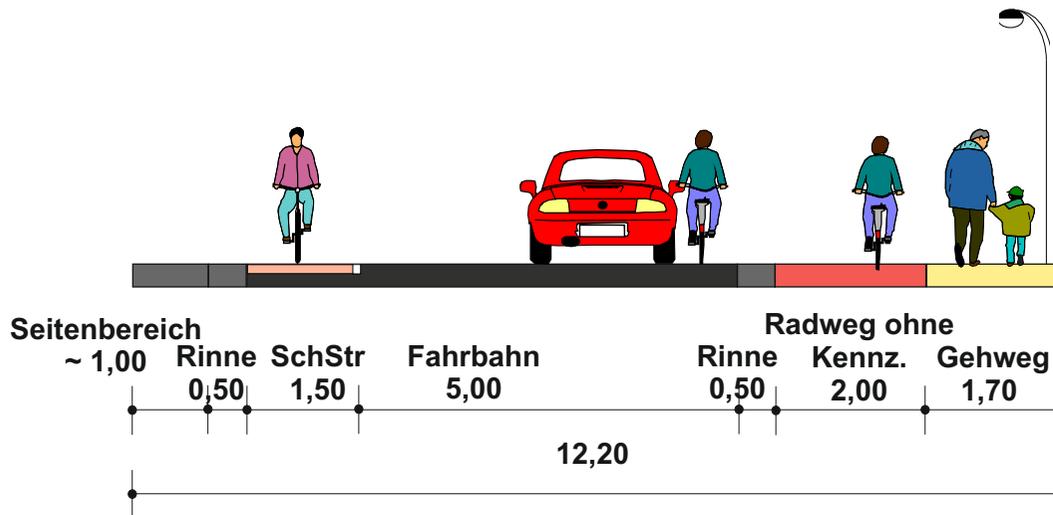


Dankerser Straße stadtauswärts

Vorschlag

Südseite

Nordseite

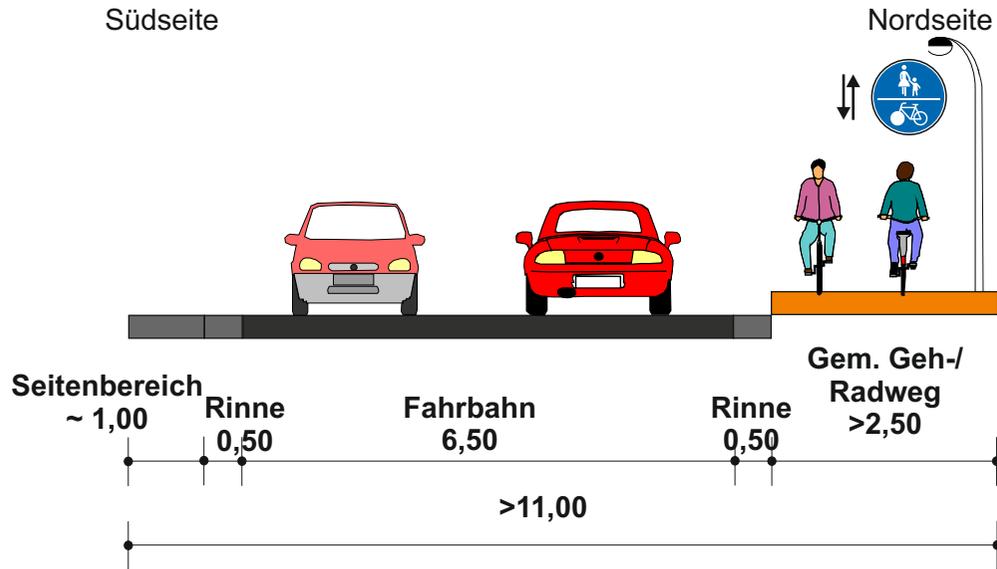


<p>Stadt Rinteln Radverkehrskonzept</p>	
<p>Anlage 2 Querschnitt 2 Variante 2: Dankerser Straße Höhe Hausnr. 29</p>	
<p>Maßstab: 1:100 Stand: März 2021</p>	



Bestand

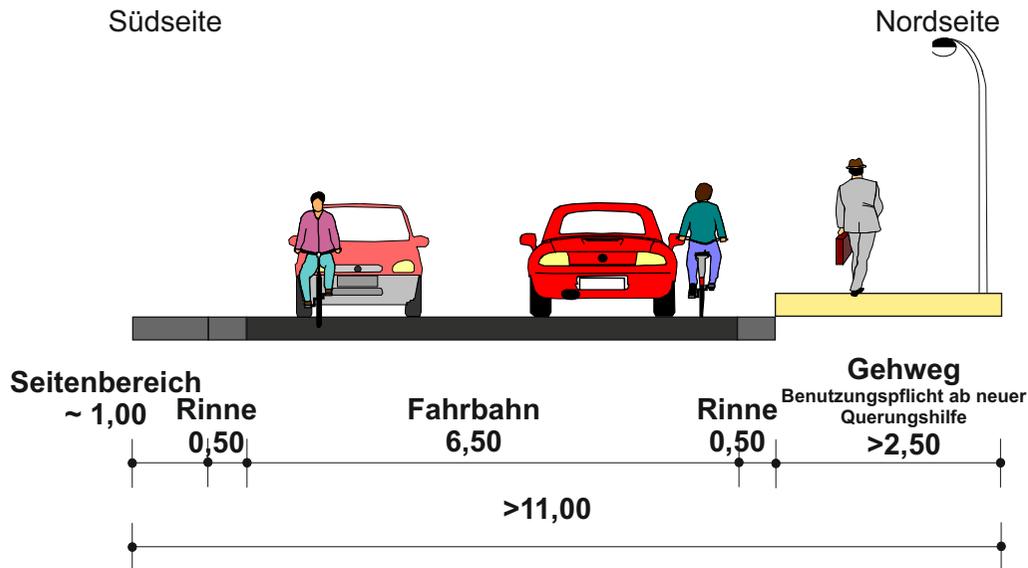
Südseite



Dankerser Straße stadtauswärts

Vorschlag

Südseite

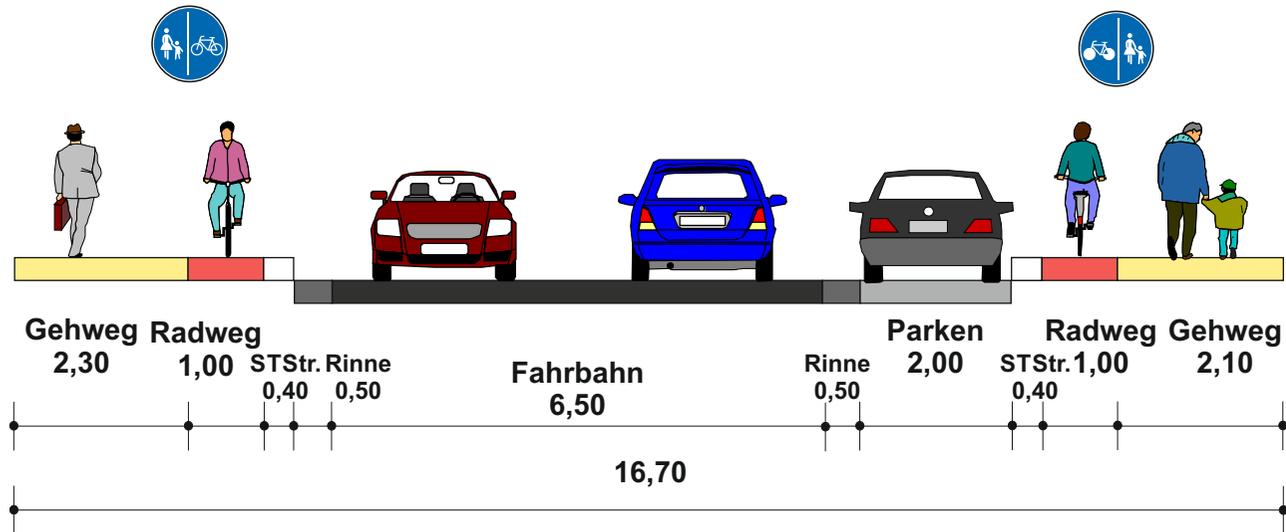


<h2>Stadt Rinteln</h2> <h3>Radverkehrskonzept</h3>	
<h4>Anlage 2 Querschnitt 3: Dankerser Straße</h4> <p>Höhe Bushaltestelle Glashütte</p>	
<p>Maßstab: 1:100 Stand: März 2021</p> 	

Bestand

Westseite

Ostseite

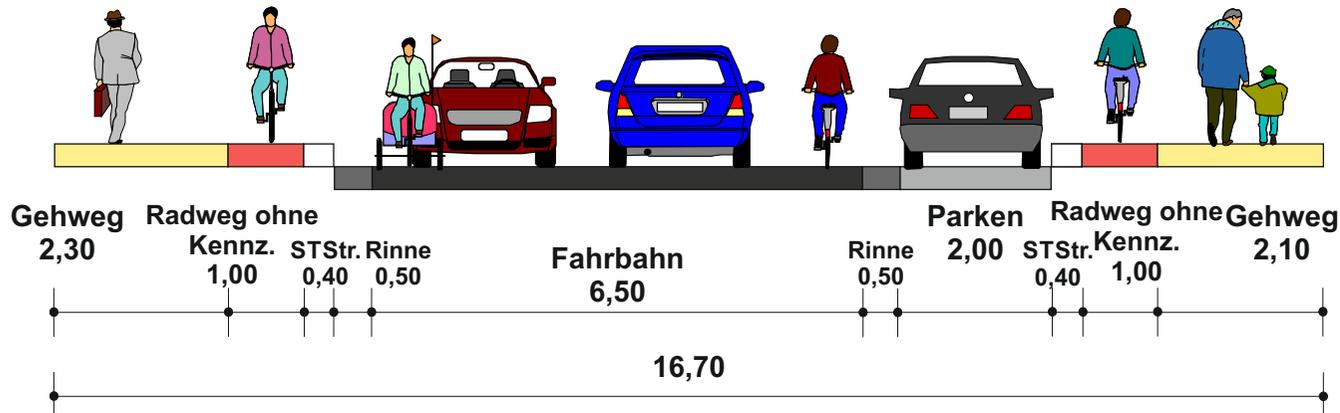


Bahnhofstraße stadtauswärts

Vorschlag

Westseite

Ostseite



Stadt Rinteln Radverkehrskonzept



Anlage 2 Querschnitt 4: Bahnhofstraße
Höhe Hausnr. 4/5

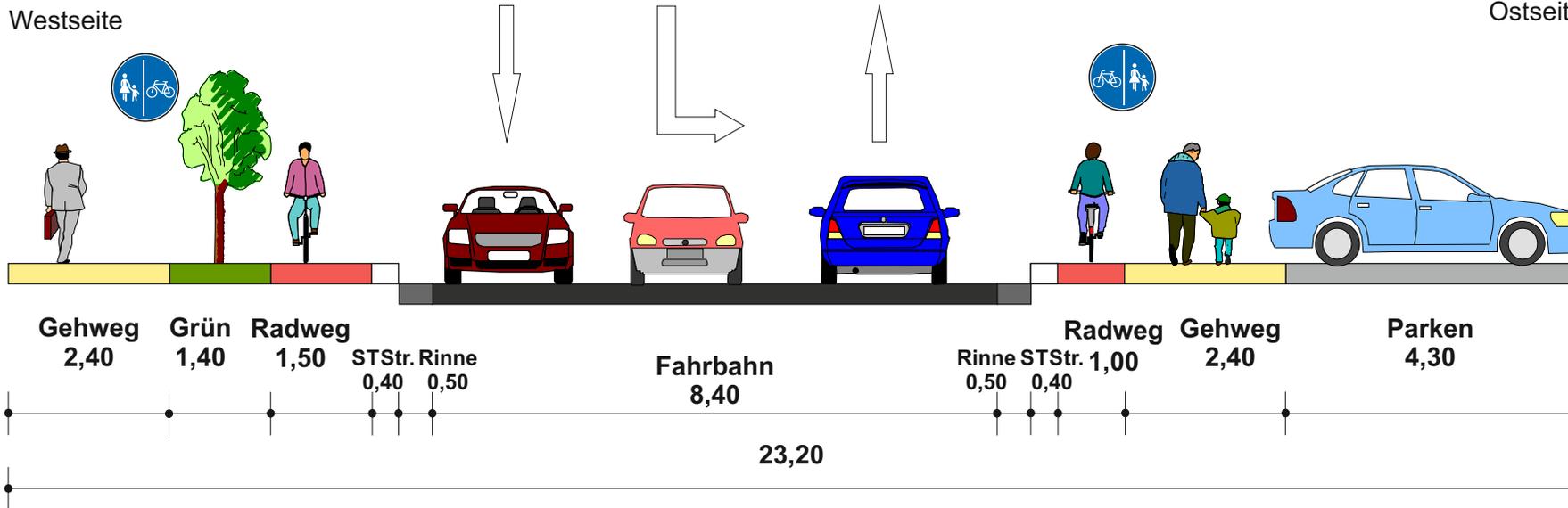
Maßstab: 1:100
Stand: März 2021



Bestand

Westseite

Ostseite



Bahnhofstraße stadtauswärts

Stadt Rinteln Radverkehrskonzept



Anlage 2 Querschnitt 5: Bahnhofstraße
Höhe Hausnr. 26/ Löwen-Apotheke

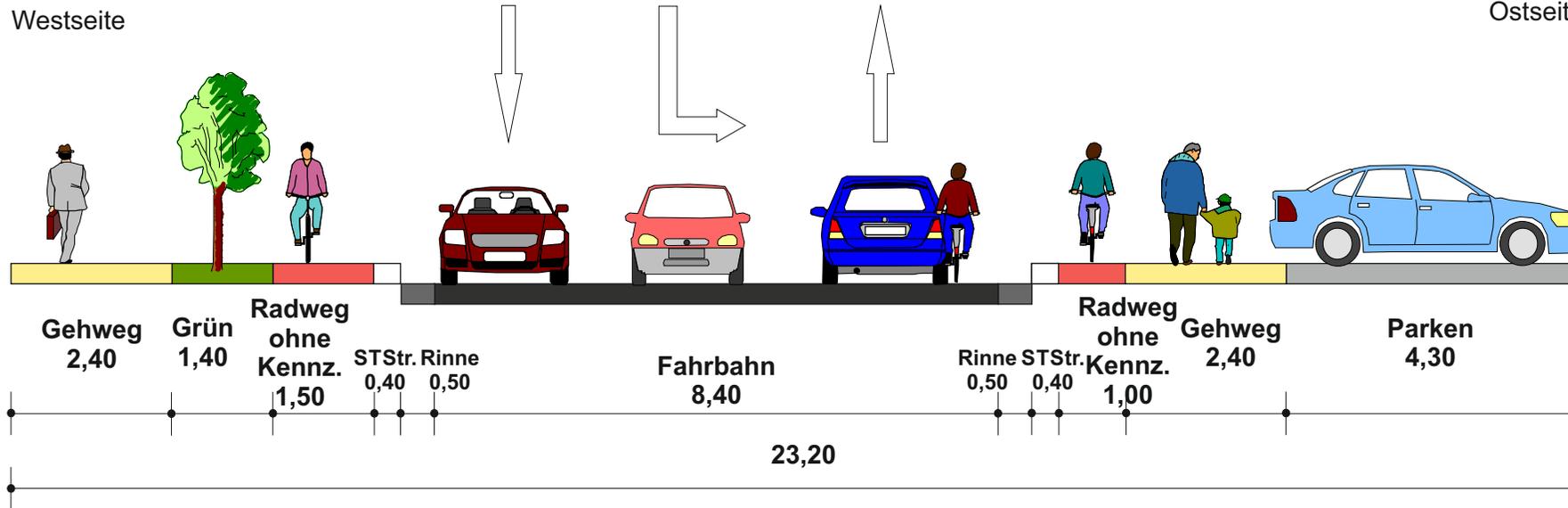
Maßstab: 1:100
Stand: März 2021



Vorschlag

Westseite

Ostseite



Bahnhofstraße stadtauswärts

Stadt Rinteln Radverkehrskonzept



Anlage 2 Querschnitt 5: Bahnhofstraße
Höhe Hausnr. 26/Löwen-Apotheke

Maßstab: 1:100

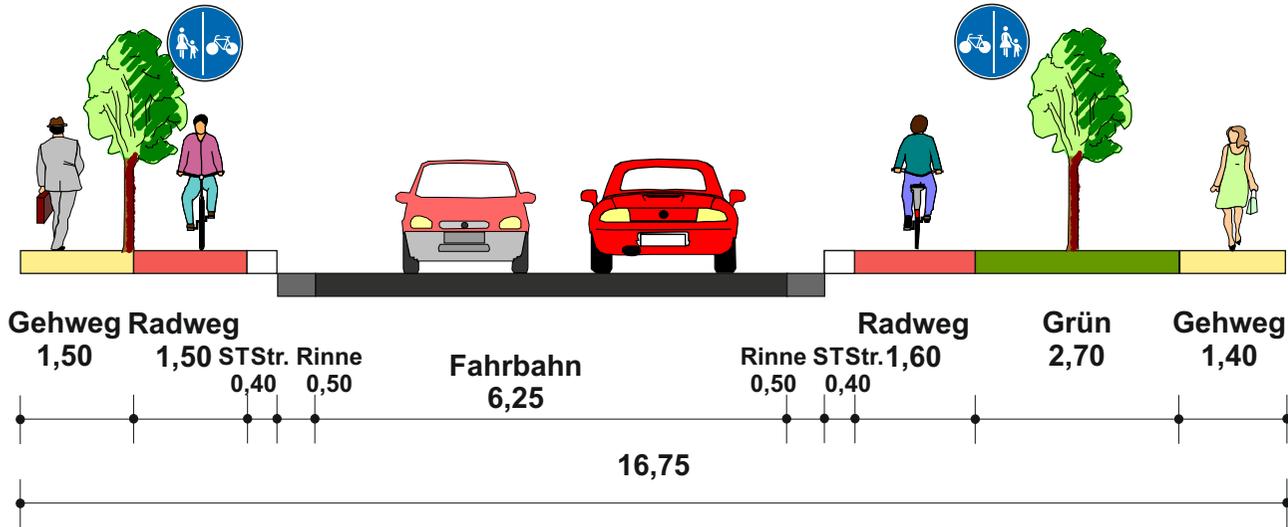
Stand: März 2021



Bestand

Westseite

Ostseite

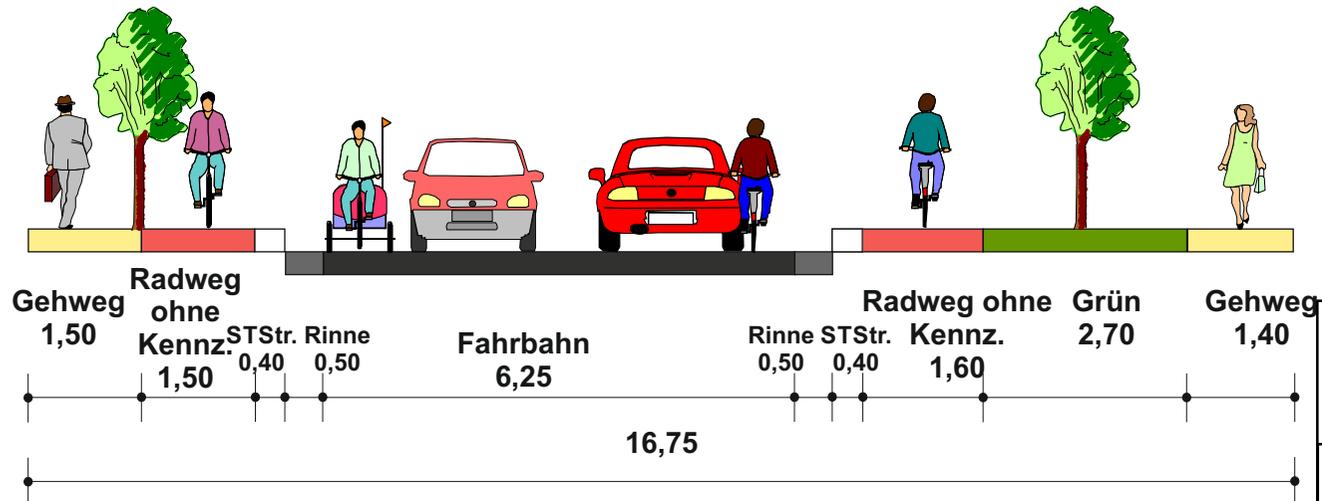


Bahnhofstraße stadtauswärts

Vorschlag

Westseite

Ostseite



Stadt Rinteln Radverkehrskonzept



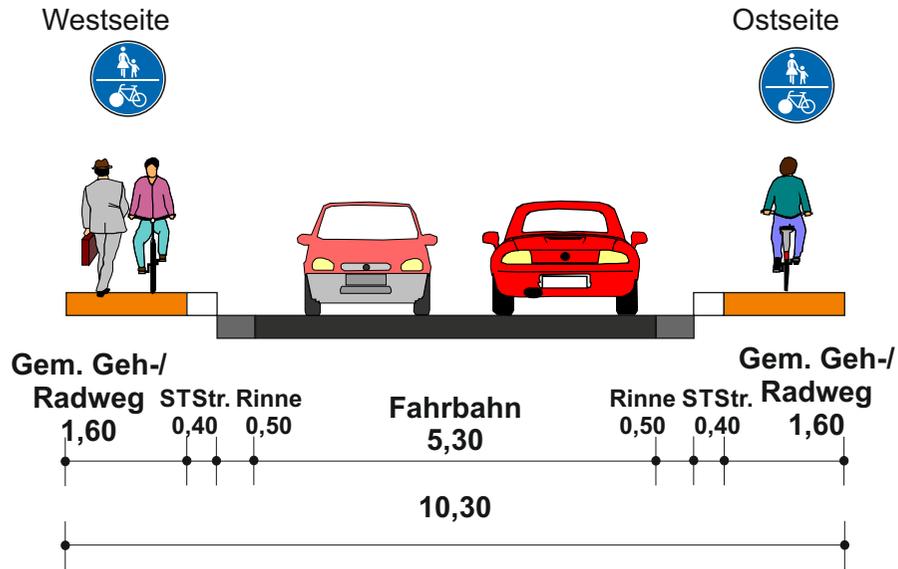
Anlage 2 Querschnitt 6: Bahnhofstraße
Höhe Hausnr. 12

Maßstab: 1:100

Stand: März 2021

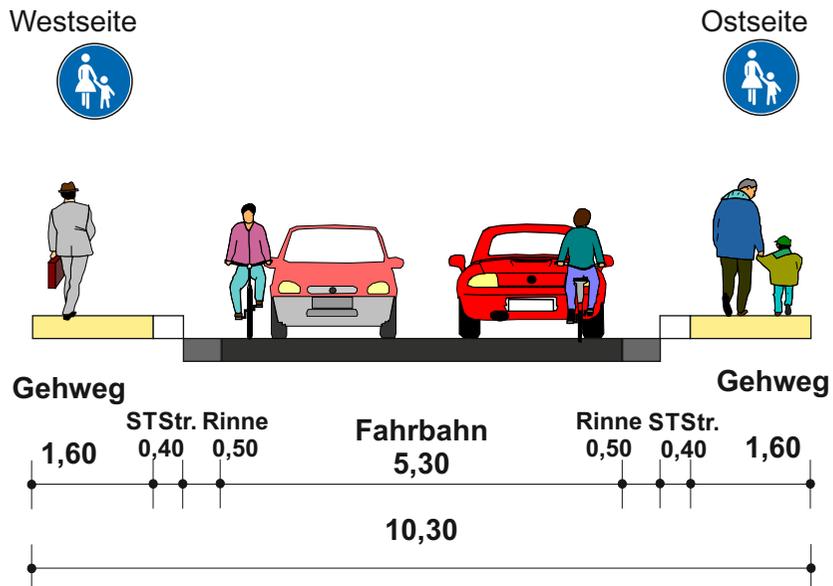


Bestand



Mindener Straße stadtauswärts

Vorschlag



Stadt Rinteln Radverkehrskonzept



Anlage 2 Querschnitt 7: Mindener Straße
Höhe Hausnr. 27

Maßstab: 1:100
Stand: März 2021



Bestand/ Vorschlag

Nordseite



Südseite



Konrad-Adenauer-Straße stadtauswärts

Stadt Rinteln Radverkehrskonzept



Anlage 2 Querschnitt 8:
Konrad-Adenauer-Straße
Höhe Hausnr. 34

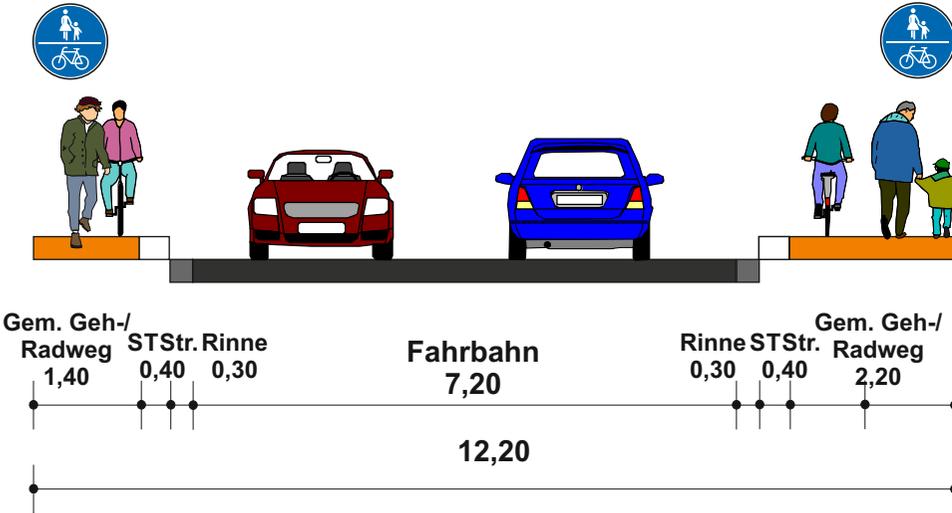
Maßstab: 1:100
Stand: März 2021



Bestand

Nordseite

Südseite

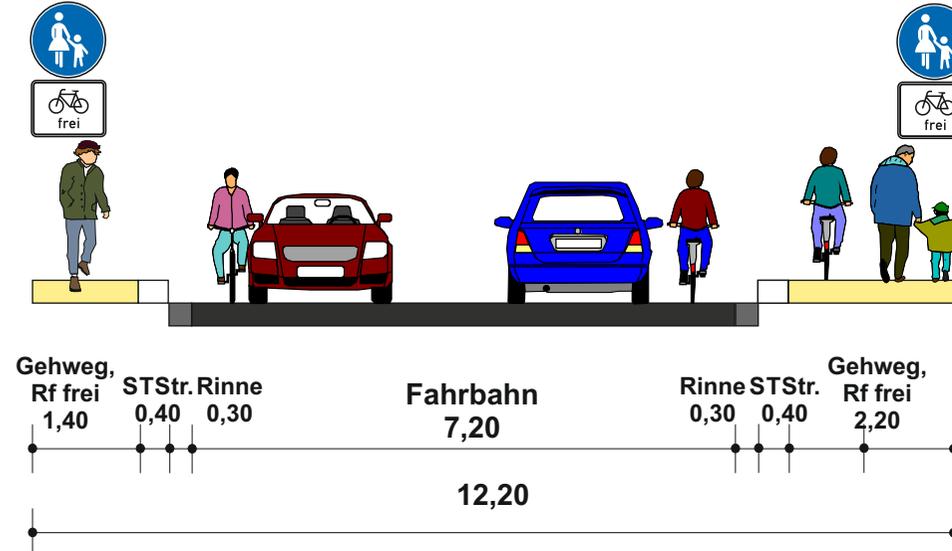


Konrad-Adenauer-Straße stadtauswärts

Vorschlag

Nordseite

Südseite



Stadt Rinteln Radverkehrskonzept



Anlage 2 Querschnitt 9:
Konrad-Adenauer-Straße
Höhe Hausnr. 74

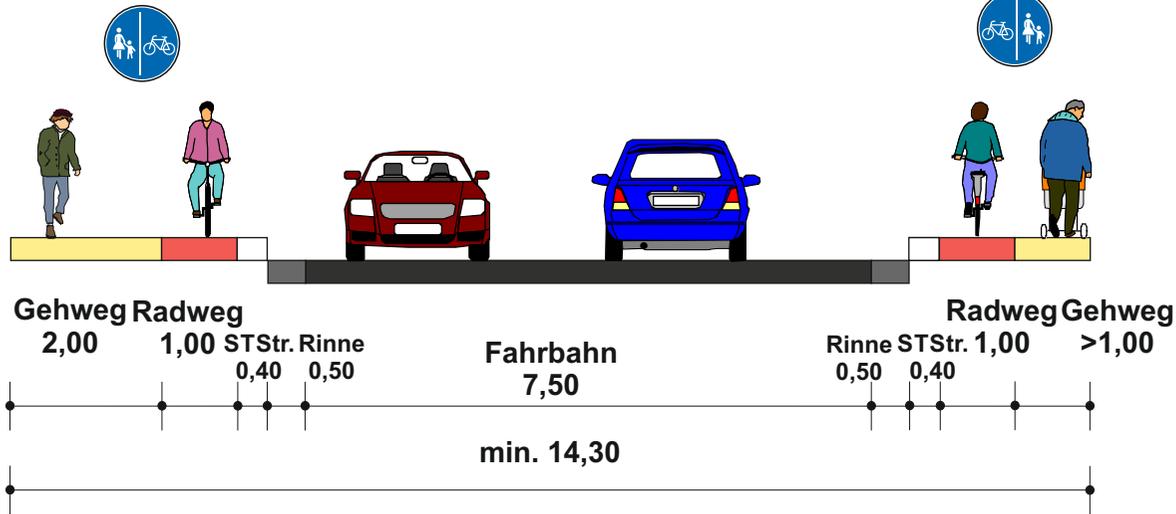
Maßstab: 1:100
Stand: März 2021



Bestand

Nordseite

Südseite

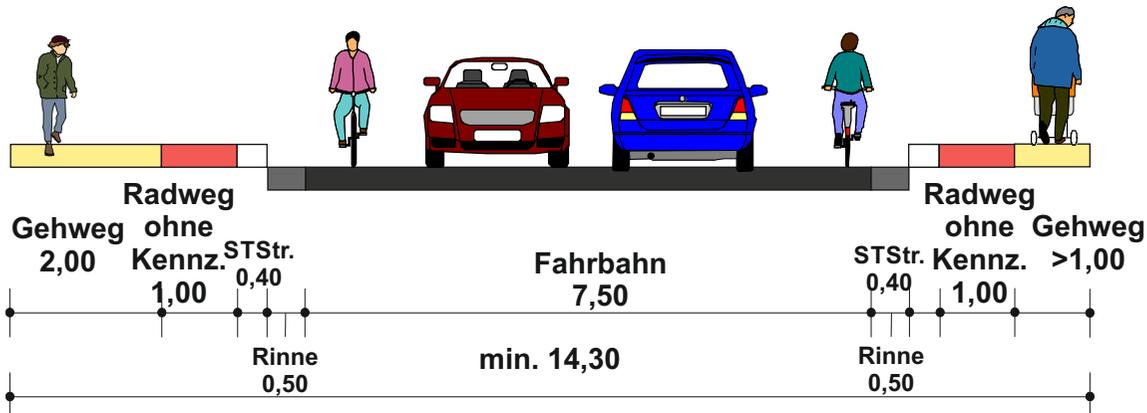


Berliner Straße stadtauswärts

Vorschlag

Nordseite

Südseite



Stadt Rinteln Radverkehrskonzept



Anlage 2 Querschnitt 10:
Berliner Straße Höhe Hausnr. 11

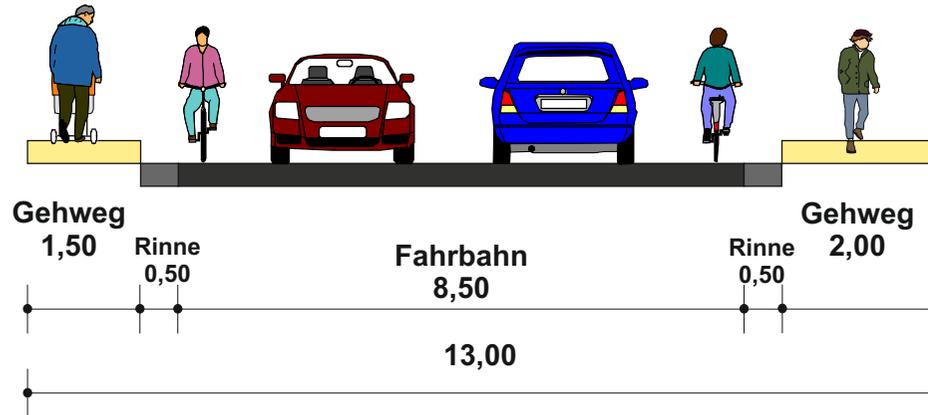
Maßstab: 1:100
Stand: März 2021



Bestand/ Vorschlag

Nordseite

Südseite



Berliner Straße stadauswärts

Stadt Rinteln
Radverkehrskonzept



Anlage 2 Querschnitt 11:
Berliner Straße Höhe Hausnr. 28

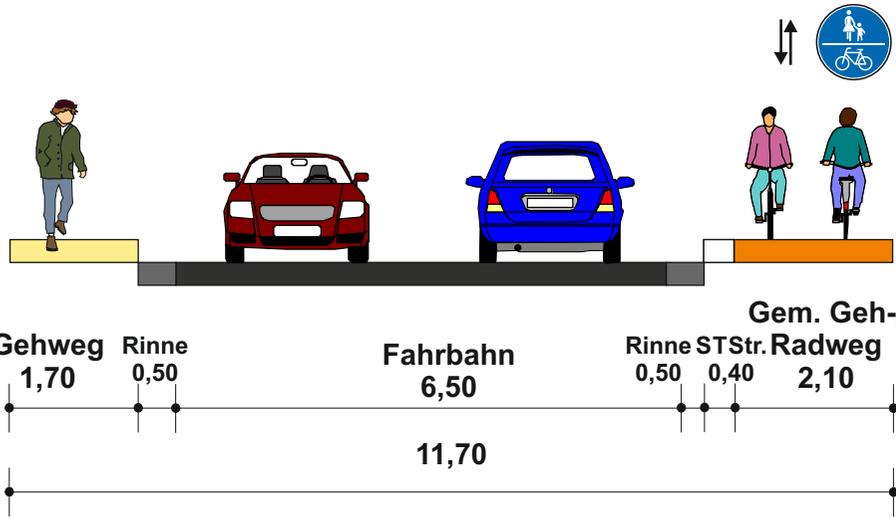
Maßstab: 1:100
Stand: März 2021



Bestand

Nordseite

Südseite



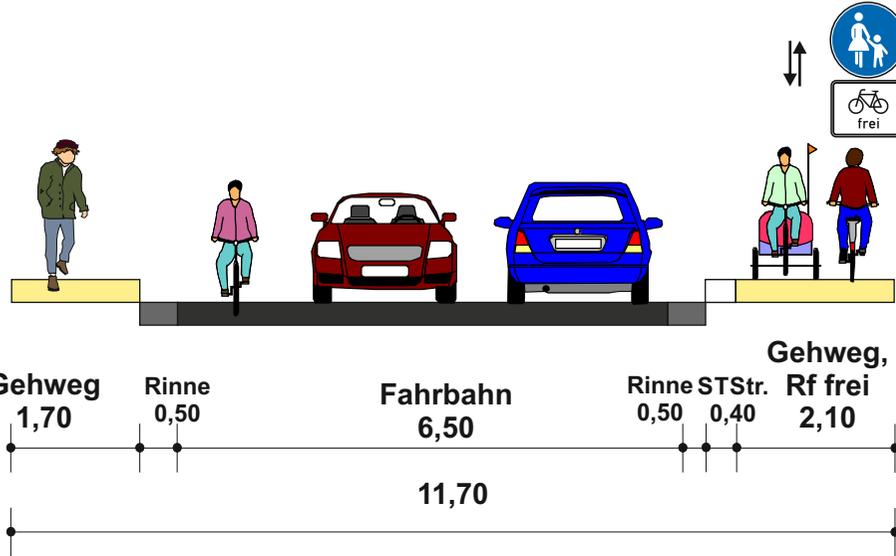
Berliner Straße stadtauswärts

Vorschlag

Nordseite

Teilabschnitt Weserradweg

Südseite

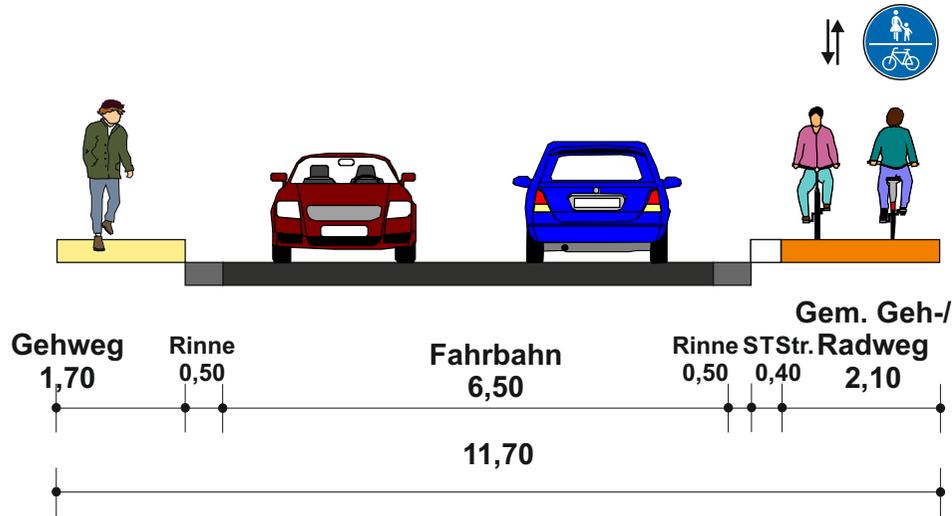


<p>Stadt Rinteln Radverkehrskonzept</p>	
<p>Anlage 2 Querschnitt 12 Variante 1: Berliner Straße Höhe Südstraße</p>	
<p>Maßstab: 1:100 Stand: März 2021</p>	
	

Bestand

Nordseite

Südseite



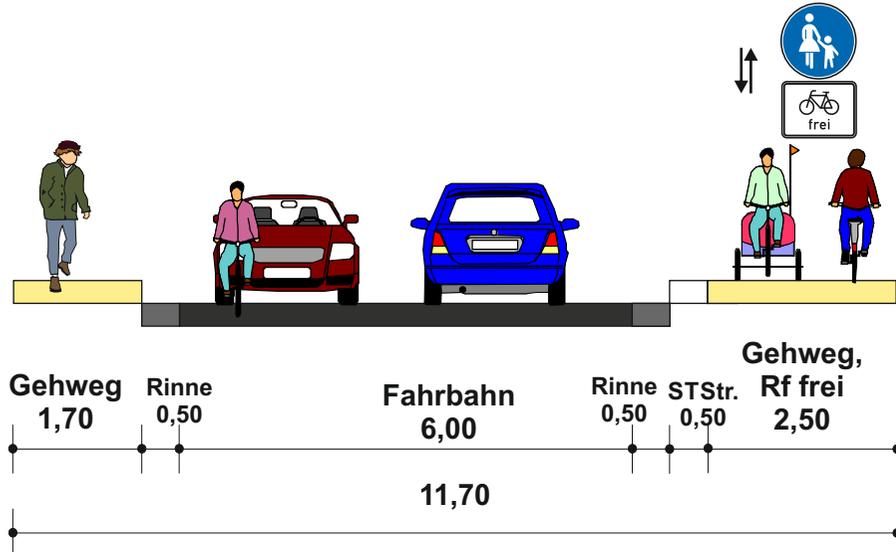
Berliner Straße stadtauswärts

Vorschlag

Nordseite

Teilabschnitt Weserradweg

Südseite



Stadt Rinteln Radverkehrskonzept



Anlage 2 Querschnitt 12 Variante 2: Berliner Straße Höhe Südstraße

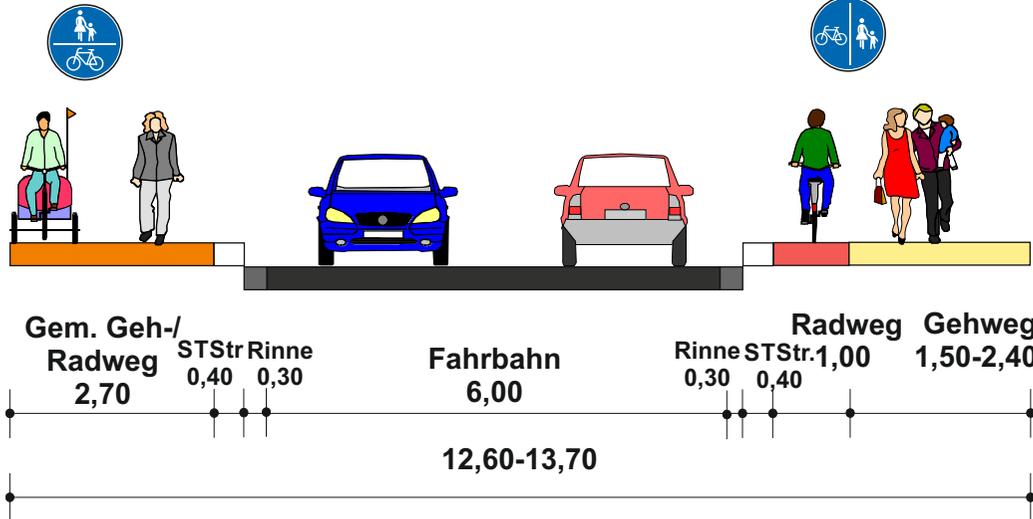
Maßstab: 1:100
Stand: März 2021



Bestand

Ostseite

Westseite

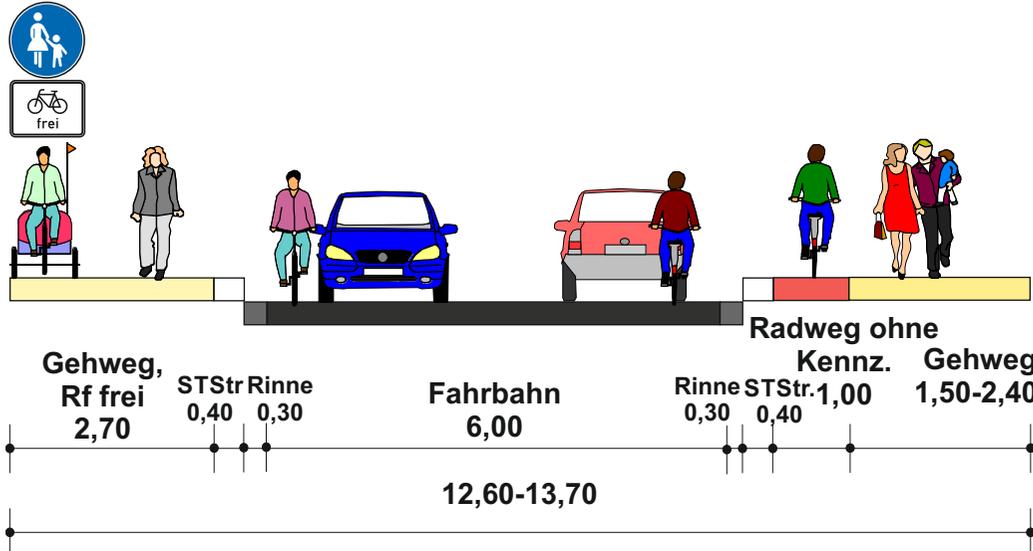


Seetorstraße stadtauswärts

Vorschlag

Ostseite

Westseite



Stadt Rinteln Radverkehrskonzept

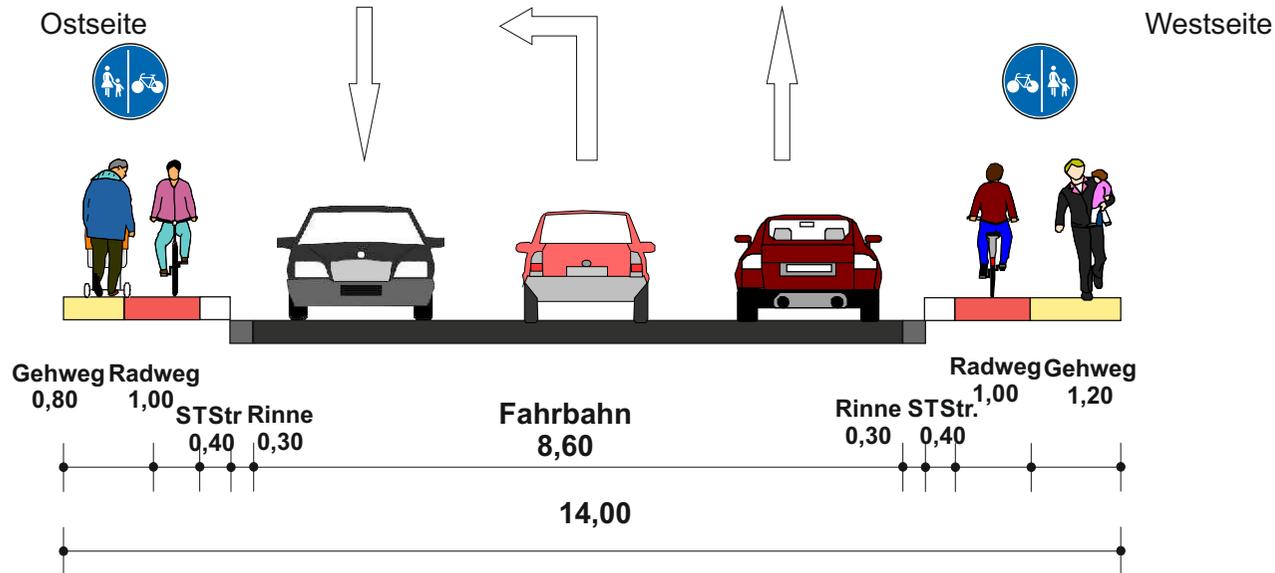


Anlage 2 Querschnitt 13: Seetorstraße
Höhe Hausnr. 1

Maßstab: 1:100
Stand: März 2021

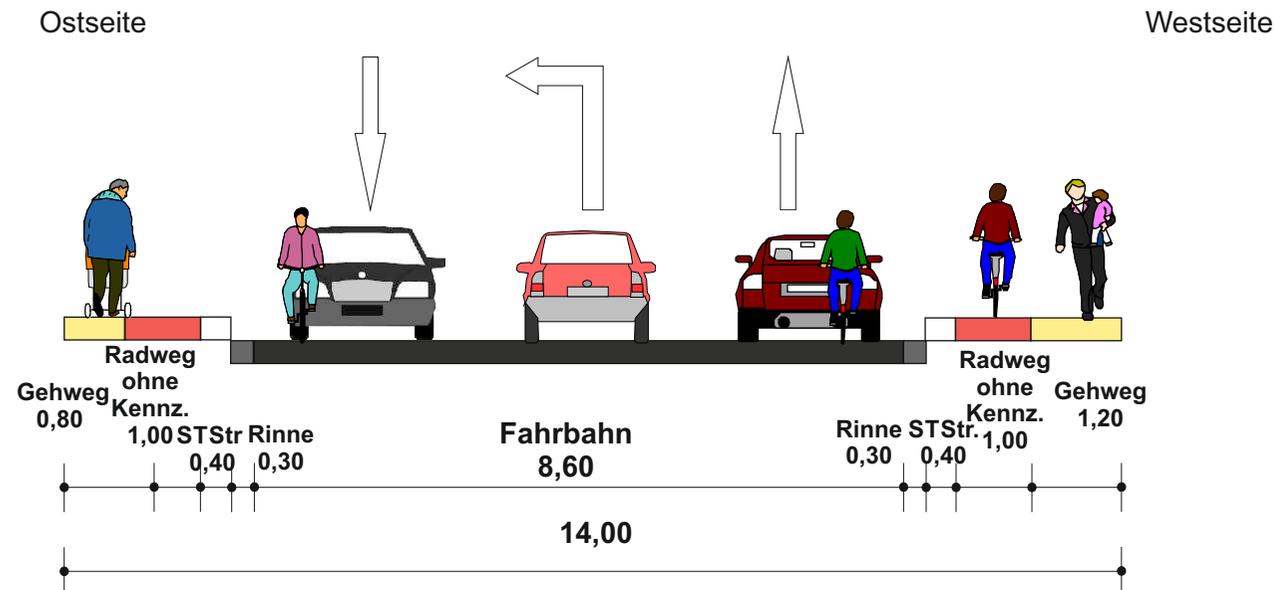


Bestand



Seetorstraße stadtauswärts

Vorschlag



Stadt Rinteln Radverkehrskonzept

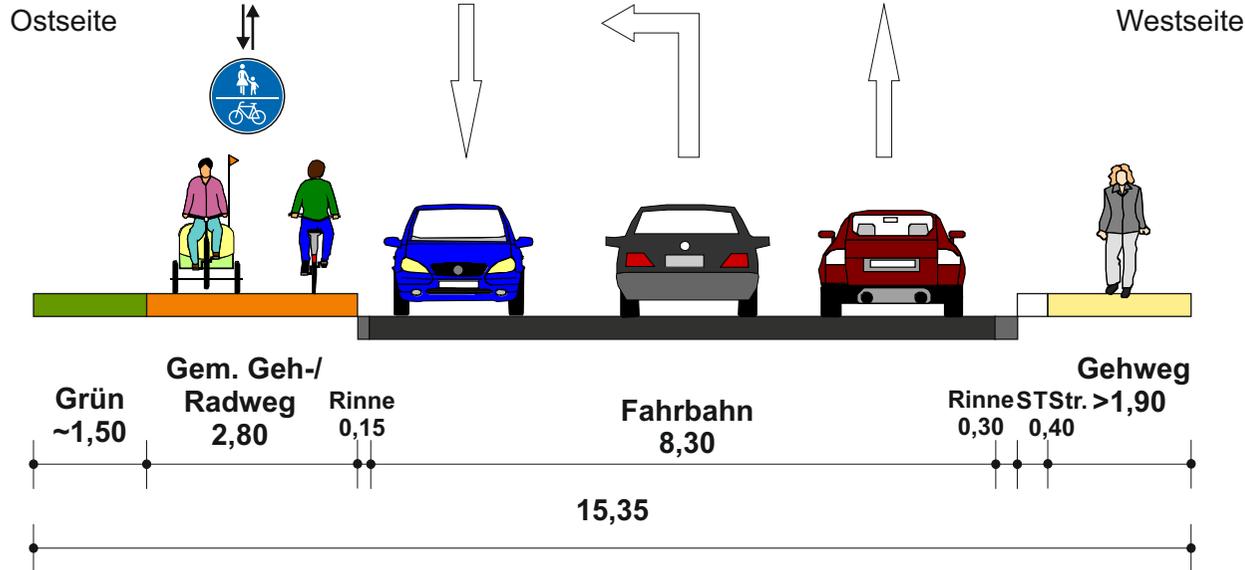


Anlage 2 Querschnitt 14: Seetorstraße Höhe Hausnr. 9

Maßstab: 1:100
Stand: März 2021

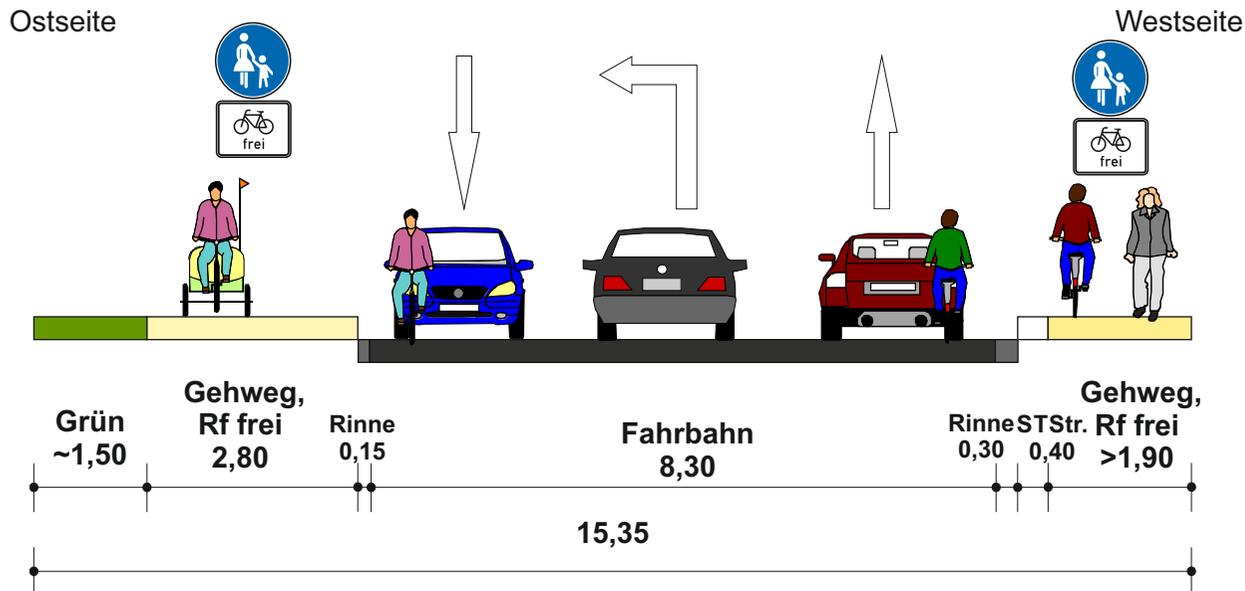


Bestand



Seetorstraße stadtauswärts zwischen Extertalstraße und Friedrich-Wilhelm-Ande-Straße

Vorschlag



Stadt Rinteln Radverkehrskonzept



Anlage 2 Querschnitt 15: Seetorstraße Höhe Hausnr. 15, Parkplatz

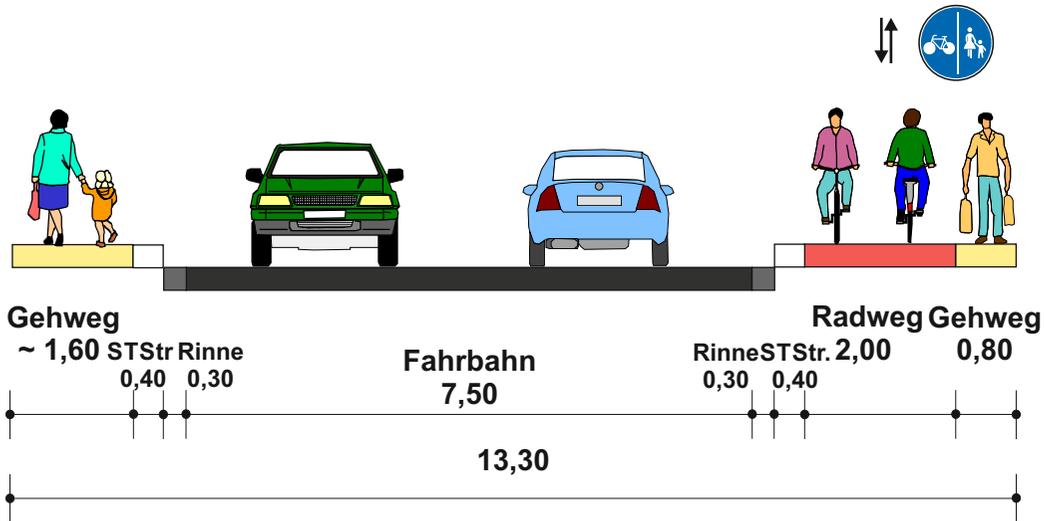
Maßstab: 1:100
Stand: März 2021



Bestand

Ostseite

Westseite

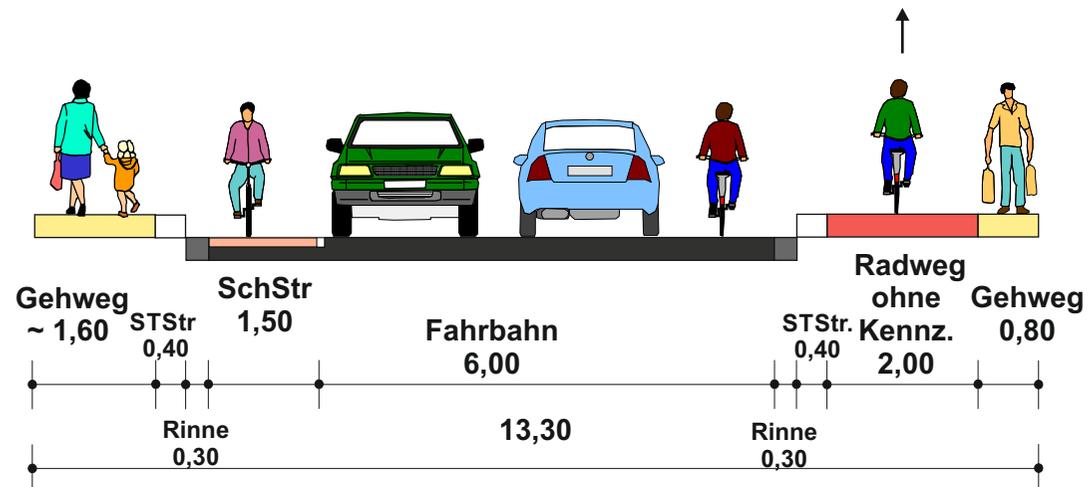


Seetorstraße stadtauswärts zwischen Friedrich-Wilhelm-Ande-Straße und Kasseler Straße

Vorschlag

Ostseite

Westseite



Stadt Rinteln Radverkehrskonzept



Anlage 2 Querschnitt 16: Seetorstraße
Höhe Hausnr. 16

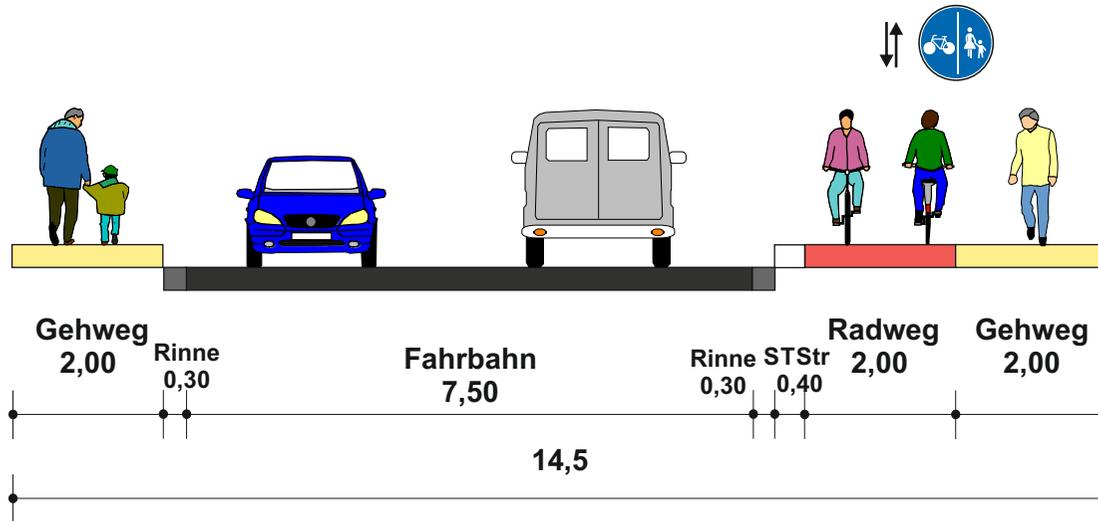
Maßstab: 1:100
Stand: März 2021



Bestand

Ostseite

Westseite

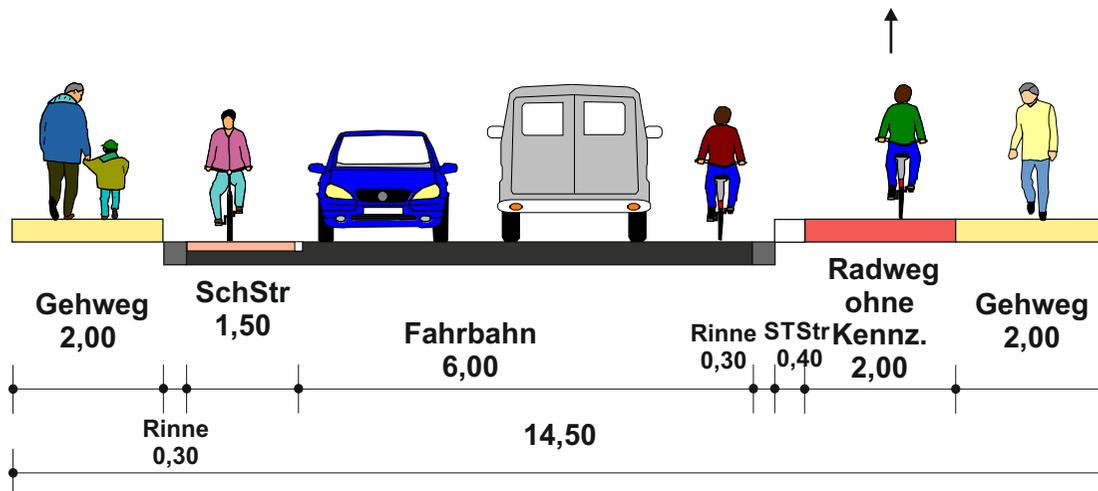


Detmolder Straße stadtauswärts zwischen Kasseler Straße und Im Kleinen Löök

Vorschlag

Ostseite

Westseite



Stadt Rinteln Radverkehrskonzept

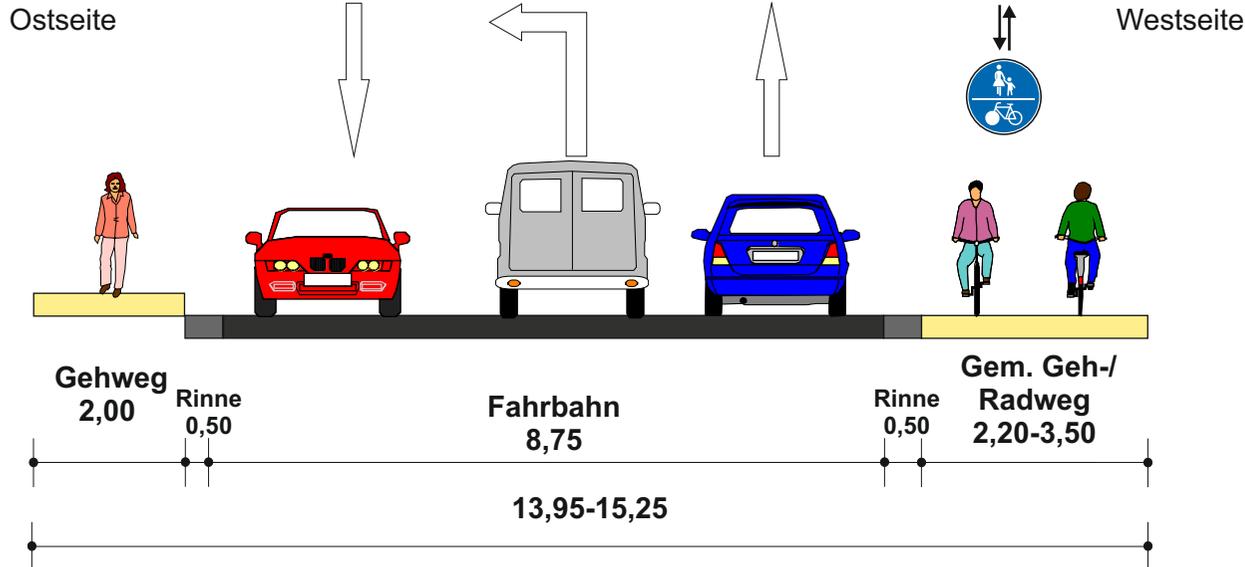


Anlage 2 Querschnitt 17: Detmolder Straße
Höhe Hausnr. 3

Maßstab: 1:100
Stand: März 2021

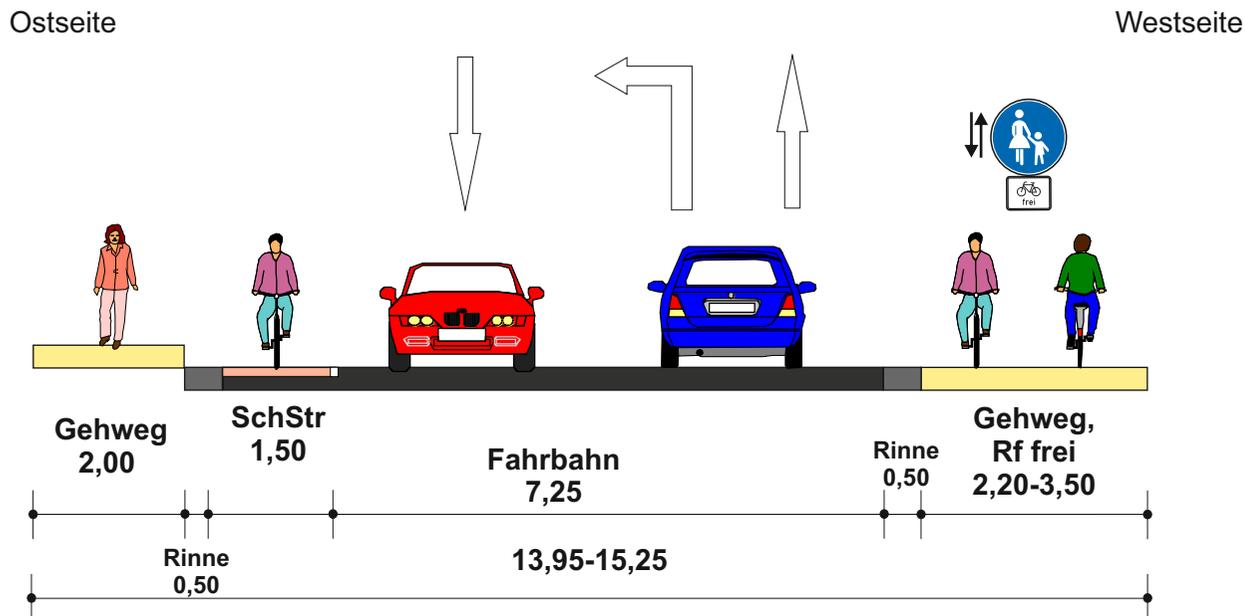


Bestand



Detmolder Straße stadtauswärts zwischen
Im Kleinen Lök und Am Stumpfen Turm

Vorschlag



Stadt Rinteln Radverkehrskonzept

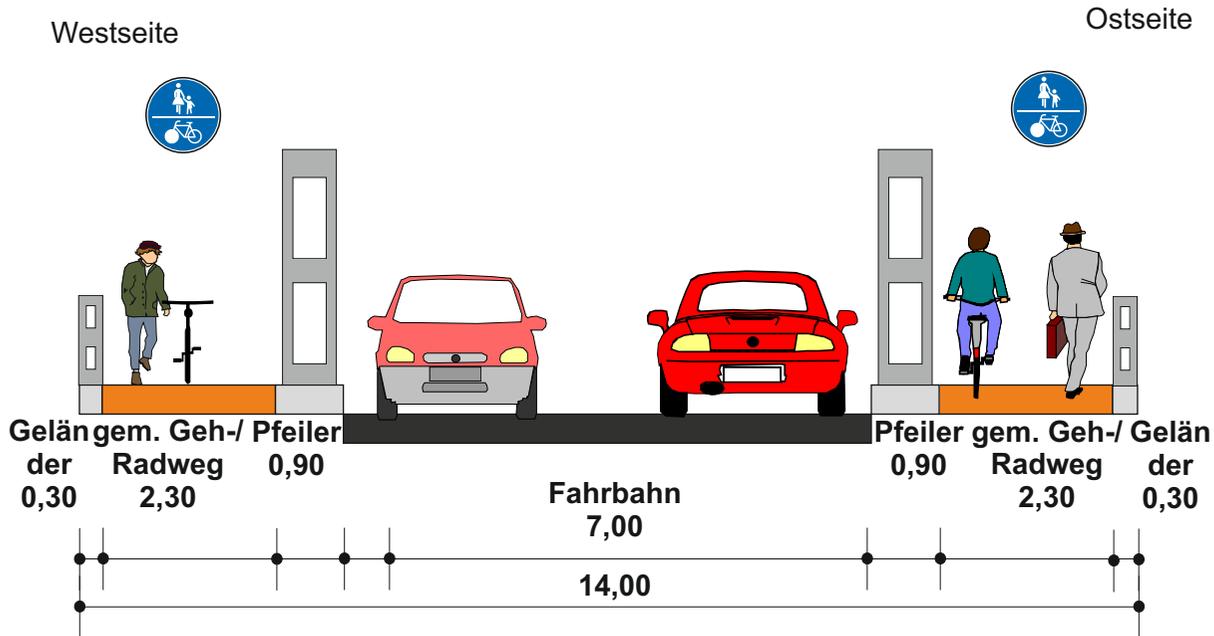


Anlage 2 Querschnitt 18: Detmolder Straße Höhe Bruchwiesenweg

Maßstab: 1:100
Stand: März 2021

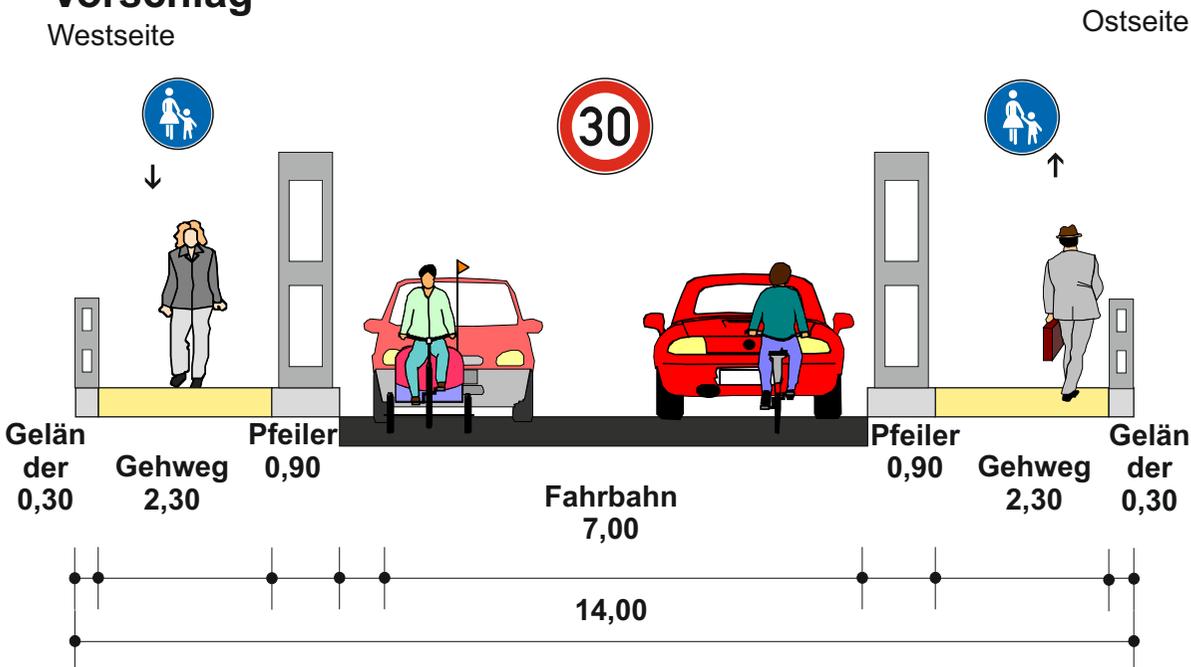


Bestand



Weserbrücke Richtung Norden

Vorschlag



Stadt Rinteln Radverkehrskonzept



Anlage 2 Querschnitt 19: Weserbrücke

Maßstab: 1:100
Stand: März 2021

