



Stadt Rinteln

Radverkehrskonzept 2022

Anlagenband 8 – Stellungnahmen und Anregungen der Ortsräte



Radverkehrskonzept Stadt Rinteln - Stellungnahmen und Anregungen der Ortsräte			
Ortsrat	Datum	Maßnahmenvorschlag	Empfehlung PGV
Todenmann	08.02.2022	Weiterführung Geh-/Radweg an L437 bis Landesgrenze/Eisbergen.	Bis Landesgrenze sinnvoll zur Erschließung der nördlich gelegenen Einzelhöfe, Abstimmung mit Straßen.NRW erforderlich. Bahnparallele Verbindung südlich der Bahnstrecke besser umsetzbare Alternative in Richtung Eisbergen.
		Verlängerung Geh-/Radweg an L441 bis Kleinenbremen	Ist im Konzept enthalten.
		Freigabe des Geh-/Radweges an L441 in der Ortsdurchfahrt Todenmann auch in Gegenrichtung	Wird nicht befürwortet, weil Linksfahren in geschlossenen Ortschaften mit Konflikten an Einmündungen und Grundstücksausfahrten verbunden ist.
Rinteln	26.04.2022	Benutzungsrecht für Befahrung der RVA im Verlauf Mindener Straße, Dankerser Straße und Weserbrücke einführen.	Ggfs. nur richtungstreu einrichten, begleitende Öffentlichkeitsarbeit erforderlich.
		Einrichtung einer Fahrradstraße zwischen Pferdemarkt und Schulzentrum einrichten.	Prinzipiell sinnvoll im Verlauf Wallstraße/Querung Blumenwall/Westcontrescarpe/Die Drift/Dauestraße/Graebeweg.
			Ergänzende Verkehrserhebungen erforderlich.
Ahe-Engern-Kohlenstädt	20.04.2022	Oberflächensanierung bahnparalleler Wirtschaftsweg zwischen Neelhofsiedlung und Steinberger Straße	Wird befürwortet und ist im westlichen Teilabschnitt im Radverkehrskonzept auch enthalten.
		Sanierung Weserradweg zwischen Engern und Rinteln	Wird ergänzt.
		Verbreiterung des Verbindungsweges zwischen Kohlenstädt und Kleinenwieden.	Abstimmung mit Wasser- und Schifffahrtsamt erforderlich.
		Kopfsteinpflaster in der Ortsdurchfahrt Ahe durch bituminösen Randstreifen ergänzen.	Außenliegendes Kopfsteinpflaster durch glatte Pflasterstreifen ersetzen.
Taubenberg-Goldbeck-Wennenkamp	15.03.2022	Radverkehrsführung auf Fahrbahn bei stärker genutzten Verbindungen (z. B. K77, L434) besser kennzeichnen.	Markierung von Fahrradpiktogrammen auf innerörtlichen Streckenabschnitten in Abstimmung mit Straßenbauasträger vorsehen.

Steinbergen	16.03.2022	Keine Entfernung der Bäume an der B238 in Richtung Rinteln. Erhalt des Grünstreifens an der B83 in Richtung Deckbergen.	Da eine Radverkehrsführung auf der Fahrbahn aufgrund des Kfz-Verkehrsaufkommens nicht in Frage kommt, ist hier abzuwägen zwischen regelkonformer Radverkehrsführung und Beibehaltung des Status Quo.	
		Forderung nach Ausbau regelkonformer Radwege an den Bundesstraßen 83 und 238.		
		Versatz der FSA an der B238 in Richtung Beekebreite zur besseren Verkehrsabwicklung im Einmündungsbereich.		Wird ergänzend aufgenommen.
		Maßnahme zur Beseitigung von Unfallhäufungspunkten (ist nur allgemein formuliert).		Ist im Radverkehrskonzept bereits berücksichtigt.
Hohenrode-Strücken und Exten	29.03.2022	Ergänzende Detailplanung zur Radverkehrsführung im Verlauf der Braasstraße zwischen Extertalstraße und B238.	Wird als zielführend angesehen (vgl. auch Detailplanung Röntgenstraße/Heisterbreite/Am Stumpfen Turm auf Anregung des Ortsrates Krankenhagen).	
Hohenrode-Strücken	26.04.2022	Radverkehrsführung in der Ortsdurchfahrt L433 zwischen Uchtorfer Straße und Ortsausgang Hohenroder Straße detaillierter betrachten.	Sinnvoll wäre auch hier eine Lageplanskizze 1:500, die die Verbindungen vor den Höfen und Meierstraße ebenfalls berücksichtigt.	
		Keine Fahrradstraße im Verlauf vor den Höfen, bei Einrichtung einer Fahrradstraße im Verlauf im Gallenort ergänzende bauliche Maßnahmen in der Regetestraße berücksichtigen (Einschränkung Kfz-Schleichverkehr).	Die Einrichtung einer Fahrradstraße sollte generell in einem zusammenhängenden Streckenabschnitt umgesetzt werden. Die Verkehrssituation in der Regetestraße sollte in die Planung einbezogen werden.	
		Bauliche Trennung von Radweg und Fahrbahn im Exter Weg.	Zur Reduzierung des Kfz-Schleichverkehrs und der Kfz-Geschwindigkeit werden versetzt angeordnete Fahrbahneinengungen (Sperrmarkierung u. Leitpfosten) empfohlen. Der Radverkehr sollte im Mischverkehr geführt werden. Die Befahrung der Seitenanlage kann durch ein Benutzungsrecht ausgewiesen werden.	
Krankenhagen-Volksen	29.03.2022	Erhöhung der Sicherheit zwischen Krankenhagen und der Kernstadt im Verlauf der 3 Haupttrouten über a) Nottbergstraße/Stükenstraße, b) Am Lande/Röntgenstraße/Am Stumpfen Turm und c) Extertalstraße.	Ein Teil der Maßnahmenvorschläge ist im Radverkehrskonzept bereits aufgenommen. Der Baustein Querungssicherung wird für die B238, Westumfahrung und Extertalstraße noch ergänzt.	

Möllenbeck	18.05.2022	Lückenschluss zwischen Möllbergen und Eisbergen im Verlauf Am Kloster/Ellerburg/Aue.	Die Verbindung hat insbesondere für den Freizeitverkehr und die touristische Radnutzung Bedeutung. Für den Streckenabschnitt zwischen Am Doktorsee und Weserstraße (Eisbergen) hat das Büro PGV im Auftrag der Stadt Porta Westfalica bereits eine Machbarkeitsuntersuchung für den Ausbau einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage durchgeführt.
Deckbergen-Schaumburg-Westendorf	27.04.2022	Ergänzungsrouten im Bereich Westendorf und Schaumburg.	Werden im Zielnetz aufgenommen.
		Querungssicherung Landwehrstraße (B83) in Höhe Gut Echtringhausen und Einrichtung Überholverbot.	Aufstellen von Verkehrszeichen 133 und 138 StVO zielführend, ebenso Einrichtung eines Überholverbotes.
		Querungssicherung westliche Ortseinfahrt Deckbergen (B83).	Die Anlage einer Mittelinsel ist sinnvoll, wenn auf der Südseite eine zusätzliche Radverkehrsführung angeboten wird. Vorschlag für diesen Fall: Kennzeichnung eines beidseitigen Benutzungsrechts.
		Querungssicherung Alte Heerstraße (B83) in Höhe In der Rehre.	Ergänzendes Aufstellen von Verkehrszeichen 133 und 138 StVO zielführend.
		Markierung und Roteinfärbung von Radfurten an Einmündungen zur B83.	Zustimmung, da hierdurch die Sicherheit von Radfahrenden auf Radwegen für den Zweirichtungsverkehr erhöht werden kann.
		Sicherung des Radweges im Zuge der B83 alt in Höhe Unter der Schaumburg. Oberflächenstabilisierung des Radweges an der B83.	1. Stufe: Hinweis auf querenden Radverkehr. 2. Stufe: Änderung der Vorfahrt mit Roteinfärbung des querenden Radweges. Im Radverkehrskonzept berücksichtigt.
Deckbergen-Schaumburg-Westendorf	27.04.2022	Bordabsenkungen im Bereich Westendorf.	Generelle Maßnahmen zur Gewährleistung einer barrierefreien Mobilität.
		Anlage von Schutzstreifen im Verlauf K71 innerorts und L438.	Die Anlage von Schutzstreifen ist sinnvoll, wenn eine ausreichende Flächenverfügbarkeit besteht, weil diese sonst vom Kfz-Verkehr ständig überfahren werden. In den aufgeführten Streckenabschnitten ist dies nicht gewährleistet. Alternativ kommt die Markierung von Fahrradpiktogrammen in Betracht.

	<p>Geschwindigkeitsbeschränkungen auf 50 km/h auf unübersichtlichen Streckenabschnitten, bei denen Radfahrende im Mischverkehr geführt werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Schaumburg, Burgstraße - Westerdorfer Straße - Lustgartenstraße - K72 und K74 	<p>Kennzeichnung der Gemeindeverbindungsstraßen mit 50 km/h, der klassifizierten Straßen mit 70 km/h.</p>
	<p>Anlage von Rüttelstreifen zwischen Fahrbahn und Radweg im Verlauf der B83.</p>	<p>Ein regelkonformer Sicherheitstrennstreifen sollte außerorts eine Breite von 1,75 m aufweisen. Wenn dies baulich nicht umsetzbar ist, muss über eine Geschwindigkeitsbegrenzung nachgedacht werden.</p>
	<p>Einrichtung einer Querungssicherung im Verlauf der K71 (Ortsdurchfahrt Deckbergen) - Schulwegsicherung - .</p>	<p>Konfliktanalyse vor Ort durchführen, möglichen Standort einer Querungshilfe definieren, Maßnahmen mit Baulastträger/Verkehrsbehörde abstimmen.</p>
	<p>Kennzeichnung der Fahrbahnbegrenzung im Bereich Lustgartenstraße.</p>	<p>Zustimmung.</p>

TÜV Nord	07.07.2022	Radverkehrsführung Weserbrücke	
		Veränderungen der baulichen Gegebenheiten	Brücke steht unter Denkmalschutz.
		Beschilderung "Radfahrende bitte absteigen"	Zustimmung.
		VZ 277.1 Überholverbot von einspurigen Fahrzeugen	Zustimmung, ergänzende Beschilderung Tempo 30
		Gesonderte Brücke für Radverkehr	Baulich und finanziell sehr aufwändig, wenig kompatibel mit vorhandenen Fahrbeziehungen.
Fahrrad- initiative 7 Personen	07.07.2022	Radverkehrsführung Exter Weg/Weserbrücke/L441	Die Vorschläge sind weitgehend übereinstimmend mit den Maßnahmenvorschlägen des Radverkehrskonzeptes.
		Mischverkehr Exter Weg und Weserbrücke zzgl. Geschwindigkeitsbeschränkung	
		Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht zwischen Weserbrücke und Todenmann	